

Исполнительный комитет СНГ

**Торгово-экономические отношения
Турецкой Республики
с государствами – участниками СНГ
(информационно-аналитическая справка)**

Москва, 2017 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| Экономическая политика Турции на постсоветском пространстве в 1991–2016 годах | 4 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Азербайджана | 8 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Армении | 14 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Беларуси | 15 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Казахстана | 17 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Кыргызстана | 20 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Молдовы | 22 |
| Торгово-экономические отношения Турции и России | 24 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Таджикистана | 36 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Туркменистана | 38 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Узбекистана | 41 |
| Торгово-экономические отношения Турции и Украины | 43 |
| Заключение | 45 |

В работе проанализированы основные этапы и перспективы развития торгово-экономических отношений Турецкой Республики с государствами – участниками СНГ. Справка рассчитана на экспертов, занимающихся вопросами торговой политики.

В работе использованы материалы Межгосударственного статистического комитета СНГ (далее – Статкомитет СНГ), Международного торгового центра ООН–ВТО, Всемирного банка, Министерства экономики Турецкой Республики, Министерства экономического развития Российской Федерации, Евразийского банка развития, статистических и таможенных служб государств, международных интернет-порталов и СМИ.

Экономическая политика Турции на постсоветском пространстве в 1991–2015 годах

Турецкая Республика – государство с населением 78,7 млн человек. По данным Всемирного банка, валовой внутренний продукт (ВВП) Турции в 2015 году составил 718,2 млрд долларов США (далее – доллары). По этому показателю Турция занимает 18-е место в мире. Турция – член Организации экономического сотрудничества и развития и «Большой двадцатки». В 2015 году ВВП Турции вырос на 4 % и составил 9 950 долларов на душу населения. По классификации Всемирного банка Турция относится к странам с уровнем дохода выше среднего. По данным Международного торгового центра ООН–ВТО, в 2015 году общий экспорт турецких товаров снизился по сравнению с 2014 годом на 8,9 % до 143,9 млрд долларов (31-е место в мире), импорт сократился на 14,5 % и составил 207,2 млрд долларов (20-е место в мире). 40 % турецкого товарооборота приходится на Евросоюз, с которым у Турции с 1963 года действует соглашение об ассоциации. В 1996 году вступило в силу соглашение о Таможенном союзе между Турцией и Европейским союзом, с 2005 года ведутся переговоры о вступлении Турции в ЕС.

До недавнего времени в своей внешней, в том числе внешнеэкономической политике Турецкая Республика исходила из концепции «стратегической глубины», которая соединяет элементы умеренно-исламистских и современных западных подходов. Поставлена задача: к 2023 году, 100-летию Кемалистской революции, войти в десятку наиболее развитых экономик мира, стать лидером технологической модернизации в регионе. Уникальное стратегическое положение Турции на стыке двух континентов и цивилизаций в значительной мере определяет ее политику и экономику. Турция балансирует между ЕС, Россией, нефте- и газодобывающими странами Персидского залива и Китаем, пытаясь «выжать» из своего географического положения максимум дивидендов. В последние годы сферой своих жизненных интересов Турция стала считать Ближний и Средний Восток, большинство стран которого (Сирия, Ливан, Иордания, Саудовская Аравия и др.) до начала 20-х годов XX столетия на протяжении сотен лет входили в состав Османской империи.

Как же в этом контексте выглядит развитие торгово-экономических отношений Турции с государствами – участниками СНГ?

По данным Статкомитета СНГ и Международного торгового центра ООН–ВТО, доля государств – участников СНГ в турецком экспорте в 2013 году составила 10,2 % (15,4 млрд долларов), в 2014 году снизилась до 9,2 % (14,5 млрд долларов), в 2015 году сократилась до 7,2 % (10,4 млрд долларов). В турецком импорте доля СНГ в 2013–2014 годах оставалась на неизменном уровне 13,8 % (34,7 и 33,3 млрд долларов соответственно), в 2015 году сократилась до 12,3 % (25,5 млрд долларов).

По информации Министерства экономики Турции, после 1991 года в 11 государствах – участниках СНГ турецкие строительные компании реализовали около 3,4 тыс. различных проектов общей стоимостью более 100 млрд долларов. По той же информации, прямые иностранные инвестиции (ПИИ) Турции в этих странах составили 24 млрд долларов, ПИИ государств – участников СНГ в

Турции – 9 млрд долларов. В последние годы совместно с рядом государств – участников СНГ Турция начала реализацию крупных инвестиционных проектов в сфере энергетики, в том числе на своей территории. В результате обострившихся отношений с Евросоюзом Турция активизирует контакты, направленные на углубление и расширение торгово-экономических связей с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС), заявляя о своем стремлении приступить к переговорам о создании с ним зоны свободной торговли, рассматривает возможность вступления в Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС).

После распада СССР в 1991 году Турецкая Республика немедленно приступила к становлению, развитию и интенсификации торгово-экономических отношений с новыми независимыми государствами. Торгово-экономические отношения Турции с Беларусью, Молдовой, Россией и Украиной стали поступательно развиваться, неуклонно отражая стремление Анкары максимально расширить свое присутствие на рынках товаров и услуг этих стран. Однако наибольшую активность турецкая экономическая дипломатия проявила в тюркоязычных государствах Центральной Азии и Закавказья.

Турция стала первым государством, признавшим независимость тюркских стран Закавказья и Центральной Азии (Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан и Узбекистан). Перед Анкарой открылась заманчивая перспектива возглавить целый конгломерат этнически родственных стран и сыграть роль лидера тюркского сообщества.

В начале 1992 года в Турции было создано Агентство тюркского сотрудничества и развития (ТИКА), призванное координировать оказание помощи зарубежным странам, прежде всего государствам Центральной Азии и Закавказья. В Министерстве иностранных дел Турции появился отдельный департамент стран Центральной Азии. Основными направлениями деятельности ТИКА стали оказание экономической помощи, развитие совместных проектов и программ, регулирование правовых, технико-экономических, социальных и экологических вопросов сотрудничества. В число приоритетных задач ТИКА вошло содействие структурным и рыночным преобразованиям, быстрой интеграции этих государств в мировое хозяйство.

В свою очередь, в этот период в Центральной Азии и Закавказье Турция воспринималась как модель социально-экономической и политической трансформации стран региона. Ряд государств проявляли интерес к турецкому варианту экономического развития. Анкара рассматривалась в качестве посредника, способного помочь как можно скорее войти в мировую экономическую систему.

С большинством независимых государств Центральной Азии и Закавказья Турцией были налажены деловые контакты, учреждены деловые советы, которые определяли объекты турецкого инвестирования. Турецкая сторона учредила специальный турецко-среднеазиатский банк для финансирования своего экономического проникновения на рынки региона. В эту работу активно включился частный торгово-промышленный капитал. В регион устремились представители турецкого делового мира, поощряемые государством, с расчетом

получения прибылей от открытия новых рынков и приватизации государственного сектора экономики своих партнеров. Турецкий бизнес завоевывал рынки молодых государств, используя демпинговые цены и механизм бартерных сделок. При этом турецкие предприниматели имели культурное и лингвистическое преимущество перед западными конкурентами. В начале 1990-х годов Турция была основным торгово-экономическим партнером Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана. На закупку турецких товаров странам региона выделялись кредиты государственного Экспортно-импортного банка Турции, создавались совместные с турецкими компаниями предприятия, поступали инвестиции. Стремительно нарастал объем строительных работ, выполненных турецкими компаниями.

К середине 1994 года между Турцией и государствами Центральной Азии и Закавказья было подписано около 200 соглашений по торгово-экономическому сотрудничеству. В сжатые сроки были согласованы и подписаны соглашения о торговле, взаимном поощрении и защите инвестиций, устранении двойного налогообложения, установлении прямого авиасообщения. По государственной линии Турцией было выделено около 1,5 млрд долларов долгосрочных займов под низкий процент, запущено спутниковое телевидение, заменившее русскоязычные каналы, налажена телефонная связь, выделены тысячи стипендий для студентов. К этому времени в этих государствах – участниках СНГ работало около 1,5 тыс. турецких предпринимателей, прямые инвестиции которых достигли 1 млрд долларов.

В конце 1990-х годов Турция стала ведущим инвестором в Туркменистане и занимала по объемам вложенных средств 4-е место среди иностранных инвесторов в Казахстане и 2-е – в Кыргызстане. Товарооборот между Турцией и государствами Центральной Азии с 1992 по 2000 год вырос более чем в 6 раз. В товарообороте между Турцией и государствами Центральной Азии 52 % приходилось на Казахстан, 24 % – на Туркменистан и 19 % – на Узбекистан. При этом для Туркменистана Турция стала одним из ведущих внешнеторговых партнеров: в 2000 году торговля с Турцией обеспечивала 10 % товарооборота страны, а в 1998–1999 годах во время приостановки поставок газа на Украину Турция была лидером по объемам торговли с Туркменистаном. Во внешней торговле Казахстана и Узбекистана в 2000 году на Турцию приходилось 1,4 и 4 % соответственно. В торговле Турции с государствами региона экспорт превосходил импорт. Турция поставляла преимущественно продукцию легкой и пищевой промышленности и покупала хлопок у Туркменистана и Узбекистана, прокат черных металлов и медь у Казахстана. Однако доля перечисленных выше государств во внешней торговле Турции к 2000 году не превышала 1,1 %.

Для обоснования регионального лидерства Турции в Центральной Азии от Анкары требовалось масштабное, в том числе безвозмездное финансирование. Но в начале 1994 года страну поразил острый финансово-экономический кризис, и правительство было вынуждено прибегнуть к жестким мерам экономии. Турецкие инвестиции в этих странах резко сократились.

В этих условиях Анкарой была сделана ставка на использование своего географического положения как транзитера энергетических ресурсов из государств – участников СНГ в Евросоюз. Этот этап продолжается и в настоящее время.

Турция остро заинтересована в обеспечении своего доступа к богатой нефтегазовой базе России и Каспийского региона для гарантированного удовлетворения потребностей турецкой экономики в нефти и газе. Сейчас Турция ежегодно импортирует энергоресурсов на сумму 55–60 млрд долларов. Будучи одним из крупнейших в Европе импортеров газа, только из России в 2014 году Анкара получила 26,7 млрд куб. м этого топлива, в 2015 году – 26,6 млрд куб. м. Кроме того, Турция закупает газ также в Азербайджане и Иране, а также в виде сжиженного природного газа (СПГ) из Алжира, Катара и Нигерии. Однако количества, закупаемые у этих поставщиков, невелики. Так, у Азербайджана Анкара купила в 2014 году 5,3 млрд куб. м газа, 8,9 млрд куб. м – у Ирана и 8 млрд куб. м СПГ; в 2015 году эти объемы составили 5,3; 7,8 и 7,5 млрд куб. м соответственно.

С учетом уникального географического положения Турции руководство страны приняло решение попытаться превратить ее в основной коридор транспортировки в Европу азербайджанских энергоресурсов, казахстанской нефти и туркменского газа, а также энергосырья из Сирии, Ирака и Ирана, Израиля (месторождение «Левиафан»), стран Персидского залива. Тем самым Анкара планирует добиться прочного влияния в Закавказье и Центральной Азии, повысить стратегическую значимость Турции на Ближнем Востоке и в Европе. Как заявляют некоторые эксперты, при переговорах с экспортерами энергоресурсов Турция пытается договориться об изменении своего статуса транзитера на статус поставщика, т.е. заявляет о стремлении закупать товар в добывающих странах и перепродавать его в Европу уже от своего имени, при этом в случае несогласия на это экспортера Анкара может отказать ему в транзите.

Для Турции энерготранзит – это возможность давления как на страны – импортеры энергосырья, в первую очередь Евросоюз, так и на страны-экспортеры путем платы за транзит, предоставления скидок на ресурсы, поставляемые для самой Турции.

В этих же целях Турция стремится добиться прокладки новых железнодорожных и автотранспортных коридоров именно через свою территорию.

Торгово-экономические отношения Турции и Азербайджана

По заявлениям Анкары, Южный Кавказ представляет собой особую зону турецких интересов. Азербайджан – главный партнер Турции в этом регионе, да и во всей зоне тюркского языкового пространства. Между государствами подписано около 100 различных соглашений, в том числе Договор о дружбе и партнерстве (1995 год) и Декларация о стратегическом сотрудничестве (1997 год). Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турции и Азербайджана состоит из 40 документов, направленных на расширение экономического сотрудничества, основными из которых являются Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1992 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1994 год) и Договор о предотвращении двойного налогообложения (1994 год).

По данным Статкомитета СНГ, за 2009–2013 годы экспорт Турции в Азербайджан вырос примерно на 70 %, импорт – в 5 раз. Тем не менее в торговле с Азербайджаном у Турции устойчивое положительное сальдо – ее экспорт превышает импорт в 2,5–3,8 раза. В 2014 году турецкий экспорт в Азербайджан снизился почти на 14 %, импорт – на 5 %. В 2015 году сокращение взаимной торговли продолжилось – поставки турецких товаров снизились еще на 9 %, азербайджанских – упали на 40 %.

В 2015 году в азербайджанском экспорте Турция заняла 13-е место, в импорте – 2-е (после России). Турецкая доля в импорте Азербайджана почти «догнала» российскую: в 2013 году она составила 13,7 %, доля России – 14 %, в 2014 году – 14 и 14,3 % соответственно, в 2015 году – 12,7 и 15,6 %. По данным за 2015 год, среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Азербайджан занял 6-е место, по импорту из Турции – вышел на 3-е место после России и Туркменистана, значительно опередив Украину и Казахстан.

По данным Государственного комитета по статистике Азербайджанской Республики, в первом полугодии 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года на фоне продолжавшегося сокращения (на 6 %) общего азербайджанского экспорта поставки в Турцию выросли на 7 %, а импорт из Турции снизился на 12 %.

Таблица 1

Внешняя торговля Азербайджана в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 20,824 | 27,961 | 36,327 | 33,561 | 34,688 | 31,017 | 20,646 |
| в том числе с Турцией, % | 5 | 3,4 | 4,8 | 6,3 | 5,7 | 5,8 | 7,2 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 14,701 | 21,36 | 26,571 | 23,908 | 23,975 | 21,829 | 11,425 |
| в том числе в Турцию, % | 0,7 | 0,8 | 1,7 | 2,5 | 2,2 | 2,3 | 2,7 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 6,123 | 6,607 | 9,756 | 9,653 | 10,713 | 9,188 | 9,221 |
| в том числе из Турции, % | 14,8 | 11,7 | 13,3 | 15,8 | 13,7 | 14 | 12,7 |

Источник: Статкомитет СНГ.

До 2015 года 80 % азербайджанского экспорта в Турцию составляло минеральное топливо (нефть и нефтепродукты, газ), 5–10 % – пластмассы и изделия из них, 7–9 % – алюминий и изделия из него. В 2015 году главными товарами экспорта Азербайджана в Турцию стали алюминий (30 %) и пластмассы (27 %), а также химические товары (12 %), при этом физические объемы данных товаров остались на уровне 2014 года, а доля минерального топлива упала до 10 %.

В 2015 году импорт из Турции на 30 % состоял из различного оборудования, 9 % пришлось на изделия из пластмасс, 8 % – на изделия из черных металлов, 7 % – на мебель, по 4 % – на бытовую химию и автомобили, ввозятся также обувь, одежда и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Азербайджане около 350 проектов общей стоимостью 11 млрд долларов. По той же информации, ПИИ Турции в Азербайджане оцениваются в 10,1 млрд долларов, в том числе в сектора, не связанные с нефтью, – 2,6 млрд долларов. В Азербайджане осуществляют деятельность более 2 600 турецких компаний, а работающие в них турки составляют 25 % всех работающих в Азербайджане иностранцев. Они осуществляют деятельность в нефтегазовой отрасли, телекоммуникационном, банковском, страховом, транспортном, пищевом, текстильном секторах, в сфере производства строительного оборудования, мебели, в торговле.

В Турции – около 1 600 азербайджанских фирм. Турецкие источники оценивают азербайджанские инвестиции в экономику Турции в 4 млрд долларов, азербайджанские – в 7,9 млрд долларов. По прогнозам турецких аналитиков, азербайджанские инвестиции в энергетический сектор Турции к 2018 году составят около 15 млрд долларов, к 2020 году – 17–20 млрд долларов, в то время как инвестиции самих турецких компаний не превысят 3 млрд долларов.

Турецкие инвестиции в Азербайджане направлены в основном в самые прибыльные предприятия, доля турецкого капитала (правда, не самая большая – от 5 до 19 %) присутствует во всех международных консорциумах, связанных с разработкой азербайджанских месторождений нефти и газа и их доставкой на мировые рынки. Во всех пяти консорциумах, связанных с азербайджанским нефтегазовым сектором, имеется доля турецкого капитала: в проекте Баку – Тбилиси – Джейхан (нефтепровод) – 6,53 %; в проекте «Азери – Чыраг – Гюнешли» (разработка трех нефтяных месторождений на каспийском шельфе) – 6,75 %; в проекте «Шах-Дениз» (добыча газа) – 19 %; в проектах по добыче нефти «Кюрдашы» и «Араз – Алов – Шерг» – 5 и 10 % соответственно.

Экономическое благополучие Азербайджана во многом зависит от стабильности поставок углеводородов на мировые рынки. Переговоры по строительству нефтепровода Баку – Джейхан (порт на турецком побережье Средиземного моря) для транспортировки на экспорт в Европу основных объемов азербайджанской нефти начались в середине 1990-х годов. Для повышения коммерческой привлекательности проекта планировалось расширить его за счет нефти из Казахстана путем строительства транскаспийского нефтепровода Актау

– Баку. Нефтепровод Баку – Тбилиси – Джейхан был сдан в эксплуатацию 13 июля 2006 года. С этой даты и до 1 ноября 2016 года по нему было доставлено и переотправлено на экспорт более 320 млн тонн азербайджанской нефти. Общая протяженность трубопровода составляет 1 769 км (азербайджанская часть – 443 км, грузинская – 250 км, турецкая – 1 076 км), годовая пропускная способность – 50 млн тонн.

В рамках разработки первой очереди газового месторождения Шах-Дениз в 2007 году был сдан в эксплуатацию газопровод Баку – Тбилиси – Эрзурум. Первая часть трубопровода длиной 690 км, проходящая по территориям Азербайджана и Грузии, составляет Южнокавказский газопровод (ЮКГ), вторая часть от границы Грузии и Турции до Эрзурума длиной 280 км принадлежит турецкой государственной нефтегазовой компании Botaş. Азербайджан экспортирует в Турцию по ЮКГ около 5 млрд куб. м газа в год, всего с начала эксплуатации поставлено около 45 млрд куб. м.

Менее известно, что значительная часть валютных доходов Азербайджана от нефтегазового экспорта направляется в Турцию в виде капиталовложений, и в последнее время Азербайджан стал постепенно превращаться в крупнейшего инвестора в турецкий ТЭК и экономику страны в целом.

В 2008 году крупнейшая в Азербайджане корпорация – Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (SOCAR) приобрела у турецкого правительства за 2,04 млрд долларов контрольный пакет (51 %) акций самой крупной в нефтехимической промышленности Турции компании Petkim Holding, созданной в 1965 году. Для управления этим холдингом учреждена компания SOCAR Turkiye Enerji. В 2012 году она выкупила остальные принадлежавшие турецкому государству акции за 0,168 млрд долларов. В настоящее время долевое участие SOCAR Turkiye Enerji в холдинге Petkim составляет 57,5 %. Petkim Holding производит ПВХ, ткани, моющие средства, пластиковые упаковки, являясь единственным в Турции производителем подобной продукции, четверть которой компания экспортирует.

Благодаря азербайджанским инвестициям полуостров Петким рядом с городом Измир становится индустриальным и логистическим центром, имеющим стратегическое значение в экономике Турции. За 2008–2018 годы в него будет вложено более 10 млрд долларов. В октябре 2011 года SOCAR Turkiye Enerji заложила здесь фундамент нефтеперерабатывающего завода STAR. Генеральным подрядчиком по строительству завода выступает консорциум компаний Tecnicas Reunidas SA (Испания), Saipem SpA (Италия), GS Engineering & Construction (Южная Корея) и Itochu (Япония), с которым в мае 2013 года был подписан контракт EPC (engineering, procurement and construction). Общая инвестиционная стоимость проекта STAR составляет 5,6 млрд долларов. Из них 2,4 млрд долларов финансируются за счет собственных ресурсов SOCAR, остальные 3,2 млрд долларов – 23 коммерческими банками, с которыми в июне 2014 года SOCAR Turkiye Enerji подписала кредитные соглашения о финансировании строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) STAR.

Ежегодно НПЗ будет потреблять 10 млн тонн нефти сортов Azeri Light, Kerkuk и Urals. Строительство завода позволит обеспечить сырьем нефтехимический комплекс Petkim и обеспечить SOCAR выход на средиземноморский рынок со своим топливом, а также сырьем для химической промышленности. Объем производства нефти, которая используется нефтехимическим комплексом Petkim в качестве основного сырья, будет составлять 1,66 млн тонн в год. Помимо нефти, на НПЗ будут производиться 5,95 млн тонн дизельного топлива с ультранизким содержанием серы, 0,5 млн тонн авиационного керосина, а также реформат, нефтяной кокс, сжиженный газ, ксилол, сера. Бензин и мазут производиться не будут.

Кроме того, SOCAR Turkiye Enerji ведет строительство морских причалов, предназначенных для обслуживания НПЗ STAR. В ближайшее время завершится строительство терминала по приему нефти. Два других терминала, которые предназначены для отгрузки уже готовых нефтепродуктов, будут готовы к эксплуатации в сентябре 2017 года.

По инициативе SOCAR на территории НПЗ STAR завершается строительство второй очереди контейнерного порта Петлим (первая очередь проекта была сдана в эксплуатацию в апреле 2016 года). Петлим станет третьим по величине портом в Эгейском море. Акционерами порта являются Petkim Holding (70 %) и Goldman Sachs (30 %). Стоимость строительства составляет 282 млн долларов. С голландской компанией APM Terminals заключен контракт на управление портом в течение 28 лет. Мощность порта составит 1,5 млн TEU (контейнеров 20-футового эквивалента) в год.

Освоение новых месторождений на шельфе Каспийского моря, в первую очередь Шах-Дениз с ресурсами более 1,2 трлн куб. м газа, позволило Азербайджану быстро нарастить добычу этого топлива. Однако по факту добыча газа на месторождении Шах-Дениз сокращена, а ввод в строй второй очереди перенесен с 2014–2016 годов на 2017 год. Появившиеся у Азербайджана излишки газа продаются в небольших количествах в Турцию, Грузию и Россию, но в целом объем экспорта пока не превышает 6–6,5 млрд куб. м в год.

В начале 2000-х годов рассматривалась реализация проекта «Набукко», который (по инициативе ЕС) предусматривал строительство в Центральную Европу через турецкую территорию газопровода из Азербайджана, Туркменистана и Ирана, а позднее – Ирака и Узбекистана, но по ряду причин в 2013 году проект был аннулирован. В результате наиболее заинтересованные в проекте Азербайджан и Турция сделали выбор в пользу сотрудничества на двусторонней основе – в апреле 2011 года SOCAR и Botaş подписали соглашение об условиях транзита азербайджанского газа через Турцию. Изначально рассматривался вопрос о модернизации существующих мощностей Botaş для организации транзитных поставок. Позднее этот вариант был признан неприемлемым, так как не обеспечивал достаточный объем прокачки. В итоге в декабре 2011 года Азербайджан и Турция подписали меморандум о взаимопонимании по созданию консорциума, который будет строить новый

Трансанатолийский трубопровод (ТАНАП) для поставок азербайджанского газа в Турцию и Европу.

Пакет документов по проекту ТАНАП был подписан 26 июня 2012 года. Газопровод ТАНАП пройдет параллельно действующему газопроводу ЮКГ Баку – Тбилиси – Эрзурум. Он будет состоять из системы газопроводов общей протяженностью 1 850 км, в которую войдут короткий морской участок, соединительные линии, крановые узлы, станции очистки, измерительные и компрессорные станции и прочая инфраструктура. ТАНАП предназначен для транспортировки азербайджанского газа со второй очереди месторождения Шах-Дениз от грузино-турецкой границы до западных границ Турции. Стоимость проекта сейчас оценивается в 8,6 млрд долларов. В проекте ТАНАП 30 % принадлежат турецкой Botaş, 58 % – SOCAR и 12 % – британской BP, партнерское соглашение между этими компаниями подписано 13 марта 2015 года. Строительство азербайджанского участка ведется с 2014 года, а строительство ТАНАП на турецкой территории началось 17 марта 2015 года.

Изначально пропускную способность ТАНАП заявляли как 20 млрд куб. м в год сразу на этапе запуска и до 40 млрд куб. м после строительства второй параллельной нитки к 2020 году. Сейчас же о второй нитке речи пока нет, а мощность первой снижена до 16 млрд куб. м. Первый газ по ней ожидается не ранее 2018 года, а выход на полную проектную мощность намечен на 2019–2020 годы. Таким образом, по газопроводу планируется поставлять 16 млрд куб. м в год, в том числе 6 млрд куб. м – в западные регионы Турции, 10 млрд куб. м – далее в Европу.

Для поставки азербайджанского газа на европейский рынок начато строительство продолжения ТАНАП – Трансадриатического газопровода (ТАП) – от турецко-греческой границы до Италии через Грецию, Албанию и Адриатику. Строительство сухопутной части ТАП стартовало в мае 2016 года, работы по прокладке подводной части начнутся зимой 2017–2018 годов. Выход на планируемые ежегодные поставки по ТАП до 10 млрд куб. м азербайджанского газа ожидается к 2020 году. Система газопроводов ТАНАП/ТАП по транспортировке каспийского газа в Европу через Турцию получила название «Южный газовый коридор» (ЮГК).

Предполагается, что по ТАНАП/ТАП пока будет прокачиваться только азербайджанский газ, хотя изначально на переговорах обсуждался и вопрос об участии Туркменистана. Для этого, однако, требуется достичь договоренности с Туркменистаном и построить газопровод по дну Каспийского моря. Большинство экспертов полагают, что прокладка газопровода через Каспий невозможна – его дно с юридической точки зрения не поделено между прикаспийскими странами. Между тем Туркменистан завершил строительство газопровода «Восток – Запад» длиной 773 км мощностью 30 млрд куб. м газа в год с востока страны до Каспийского моря.

Азербайджан и Турция реализуют и другие проекты в области энергетики.

В феврале 2016 года Азербайджан начал через территорию Грузии поставлять в Турцию электроэнергию в объеме около 80 МВт в сутки.

Турецкая дочерняя структура SOCAR, компания SOCAR Turkey Petrol Enerji Dağıtım, создала в Турции сеть CNG-заправок (compressed natural gas, CNG). Станции сети расположились через каждые 200–250 км на основных магистральных дорогах Стамбул – Измир и Стамбул – Анкара – Мерсин. CNG-заправки будут использоваться для заправки автобусов, используемых для общественного транспорта органами местного самоуправления. В дальнейшем после расширения сети на них будут заправляться и грузовые автомобили.

Все большее внимание Азербайджан и Турция уделяют сотрудничеству в области транспорта.

В рамках переговоров о создании одного из коридоров «нового Шелкового пути» из Китая в Европу Турция и Китай договорились о совместном использовании автомобильных дорог. В 2016 году для создания выгодных условий для транзита турецких грузов в Казахстан через Каспий Азербайджанское каспийское морское пароходство снизило на 20 % тариф на грузоперевозки из Азербайджана в казахстанские порты и обратно.

Многообещающим транзитным маршрутом товаров из Китая в Европу как для Азербайджана, так и Турции может стать железная дорога Баку – Тбилиси – Карс (Турция), строительство которой планируется завершить в ближайшее время. Пиковая пропускная способность коридора составит 17 млн тонн грузов в год. На начальном этапе этот показатель будет находиться на уровне 6,5 млн тонн грузов. Ведутся переговоры по организации железнодорожного контейнерного сервиса по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция и далее в Европу через Каспий с использованием мощностей портов Актау (Казахстан) и Баку и далее через Грузию на Карс.

Торгово-экономические отношения Турции и Армении

Какие-либо официальные отношения (даже дипломатические) между Турецкой Республикой и Республикой Армения отсутствуют. Однако экономические контакты все же имеют место.

По данным Статкомитета СНГ, экспорт Армении в Турцию на протяжении последних лет не превышал 1 млн долларов в год. В то же время поставки турецких товаров в Армению постоянно росли. С 2009 до 2015 года экспорт Турции в Армению увеличился на 30 %, его доля в армянском импорте в 2014 году превысила 5 %, и среди стран – экспортеров товаров в Армению Турция заняла третье место после России и Китая. Среди государств – участников СНГ по импорту из Турции Армения находилась на 9-м месте, опережая по этому показателю Кыргызстан и Таджикистан. В 2015 году армянский экспорт в Турцию составил 1,5 млн долларов (0,1 % общего экспорта страны), а импорт из Турции упал на 41 %, среди стран – поставщиков товаров в Армению Турция опустилась на 6-е место.

По данным Национальной статистической службы Республики Армения, в первом полугодии 2016 года объемы экспортно-импортных поставок между Арменией и Турцией сохранились на уровне первого полугодия 2015 года.

Таблица 2

Внешняя торговля Армении в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 4,031 | 4,79 | 5,479 | 5,616 | 5,865 | 5,971 | 4,725 |
| в том числе с Турцией, % | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,8 | 3,6 | 3,9 | 2,9 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 0,71 | 1,041 | 1,334 | 1,38 | 1,479 | 1,547 | 1,485 |
| в том числе в Турцию, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 3,321 | 3,749 | 4,145 | 4,236 | 4,386 | 4,424 | 3,239 |
| в том числе из Турции, % | 5,4 | 5,6 | 5,8 | 5,1 | 4,8 | 5,2 | 4,2 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Основные товары армянского экспорта в Турцию – кожсырье, заготовки из драгметаллов, произведения искусства.

Импорт из Турции на 12–15 % состоит из различного оборудования, по 10–11 % приходится на одежду, пластмассы, бытовую химию и изделия из древесины, по 5–7 % – на фрукты, бумагу, ткани, мебель, обувь.

Кроме того, существует неформальный реэкспорт турецких товаров в Армению через Иран и Грузию. По оценке экспертов, он составляет 0,12–0,15 млрд долларов в год.

Торгово-экономические отношения Турции и Беларуси

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Беларусь состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1993 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1995 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год).

По данным Статкомитета СНГ, за 2009–2014 годы как экспорт Турции в Беларусь, так и импорт из Беларуси выросли примерно в 2 раза. При этом в торговле с Беларусью у Турции сложилось устойчивое положительное сальдо – ее экспорт превышал импорт примерно в 2,5 раза. В 2015 году турецкий экспорт в Беларусь увеличился на 5 %, а импорт Турции из Беларуси снизился на 14 %. Среди стран – поставщиков товаров на белорусский рынок Турция вышла на 6-е место, при этом ее положительное сальдо значительно возросло (турецкий экспорт в Беларусь превысил импорт в 3,4 раза). В 2015 году среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Беларусь заняла 8-е место, по импорту из Турции – 7-е.

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, в первом полугодии 2016 года по сравнению с тем же периодом 2015 года белорусский экспорт в Турцию упал на 43 %, а импорт из Турции вырос на 29 %.

Таблица 3

Внешняя торговля Беларуси в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товaroоборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 49,873 | 60,094 | 86,041 | 92,464 | 80,226 | 76,583 | 56,952 |
| в том числе с Турцией, % | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,8 | 1,1 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 21,304 | 25,226 | 40,294 | 46,06 | 37,203 | 36,081 | 26,66 |
| в том числе в Турцию, % | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 28,569 | 34,868 | 45,747 | 46,404 | 43,023 | 40,502 | 30,292 |
| в том числе из Турции, % | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1 | 1,1 | 1,6 |

Источник: Статкомитет СНГ.

В 2015 году почти половину белорусского экспорта в Турцию составили черные металлы, 17 % – удобрения, 7 % – химические волокна, 11 % – продукция органической химии, по 3–4 % – пряжа, нити, ткани, текстиль, нефтепродукты.

В прошлом году Беларусь ввезла из Турции овощи и фрукты (15 % импорта), ткани (15 %), оборудование (11 %), химические нити (6 %), транспортные средства (5 %), трикотаж, пластмассы и изделия из них (5 %), а также резиновые изделия, бытовую химию и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, строительные компании реализовали в Беларуси 45 проектов общей стоимостью 0,9 млрд долларов.

По той же информации, ПИИ Турции в Беларуси превысили 1,2 млрд долларов, в том числе 1 млрд долларов в области телекоммуникаций. К крупным

турецким инвестпроектам в Беларуси относятся отель Crowne Plaza, сеть казино Princess, оператор мобильной связи Life:) и торговый центр Galleria Minsk.

В ходе встречи на высшем уровне в Минске 11 ноября 2016 года подписано совместное коммюнике, в котором отмечены новые возможности развития двусторонних торгово-экономических отношений с учетом членства Беларуси в ЕАЭС и Турции в Таможенном союзе ЕС. Подписаны план действий по развитию сотрудничества между странами на 2016–2017 годы, соглашение о системе содействия взаимной торговли. Заявлена цель увеличения товарооборота с 0,6 до 1 млрд долларов в год.

В настоящее время компании и госорганы двух стран готовят предложения по подготовке и реализации совместных проектов в сферах инноваций, телекоммуникаций, деревообработки, машиностроения, перерабатывающей промышленности, транспорта и строительства.

Ведутся переговоры о размещении на турецкой территории производства белорусских зерно- и кормоуборочных комбайнов и дорожно-строительной техники.

Торгово-экономические отношения Турции и Казахстана

Основой договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Казахстан являются Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1993 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1995 год) и Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1997 год).

По данным Статкомитета СНГ, с 2009 по 2014 год экспорт Турции в Казахстан вырос менее чем в 2 раза, а импорт из Казахстана увеличился более чем в 3 раза. В торговле с Турцией у Казахстана сложилось положительное сальдо – его экспорт ежегодно превышал импорт из Турции примерно в 2,5 раза. В 2015 году во взаимной торговле произошел резкий спад – турецкий импорт из Казахстана сократился на 44 %, экспорт – на 27 %, сальдо в пользу Казахстана также сократилось, его экспорт превысил импорт из Турции в 1,7 раза. По данным Комитета по статистике Республики Казахстан, в первом полугодии 2016 года падение товарооборота продолжилось – по сравнению с аналогичным периодом 2015 года казахстанский экспорт в Турцию упал на 58 %, импорт – на 22 %.

По данным Статкомитета СНГ, в 2015 году во внешней торговле Казахстана Турция находилась на 8-м месте по экспорту, по импорту – на 7-м. Как показывает статистика, среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Казахстан в 2015 году занял 3-е место после России и Украины, по импорту из Турции – 5-е после России, Туркменистана, Азербайджана и Украины.

Таблица 4

Внешняя торговля Казахстана в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 71,605 | 88,977 | 125,02 | 132,807 | 133,506 | 120,756 | 76,254 |
| в том числе с Турцией, % | 1,9 | 2,1 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,6 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 43,196 | 59,217 | 87,964 | 86,449 | 84,7 | 79,46 | 45,956 |
| в том числе в Турцию, % | 1,8 | 2,1 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 2,9 | 2,8 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 28,409 | 29,76 | 37,056 | 46,358 | 48,806 | 41,296 | 30,568 |
| в том числе из Турции, % | 2 | 2,1 | 2 | 1,7 | 1,9 | 2,5 | 2,4 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Главными товарами казахстанского экспорта в Турцию до 2015 года являлись нефть и нефтепродукты (55–65 % всего экспорта), в 2015 году доля этих товаров упала до 20 %, при этом удельный вес меди вырос до 50 %, на цинк пришлось 15%, на алюминий – 7 %, свинец – 5 %, зерно – 1 %.

Из Турции в Казахстан ввозятся оборудование и механизмы (25–30 % импорта), одежда (10–12 %), пластмассы и изделия из черных металлов (по 6–8 %), ювелирные изделия и мебель (по 5–6 %), автотранспорт и ковры (по 3–4 %).

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Казахстане более 400 проектов общей стоимостью около 17,5 млрд долларов.

ПИИ Турции в Казахстане составляют около 2 млрд долларов. Турецкие активы в Казахстане в основном представлены в горнодобывающей промышленности (ГОК «Восток» принадлежит Yildirim Group), пищевой промышленности (Sultan Marketing, которая принадлежит Okan Holding, и СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс», подконтрольная Anadolu Beverage Group), объектах недвижимости и малой энергетике, а также в производстве готовой одежды, медикаментов и мебели.

Казахстанские ПИИ в Турции превышают 1 млрд долларов, наиболее известны комплекс Canyon Ranch Living на турецком курорте Капланкая (принадлежит казахстанскому холдингу Capital Partners) и 2 месторождения хромовой руды, разрабатываемые казахстанским холдингом АО SAT&Company.

В Казахстане работают более 1,6 тыс. предприятий с участием турецкого капитала, здесь живут и трудятся более 15 тыс. турецких граждан. Активное участие они приняли в строительстве новой столицы страны. Результатами их работы являются международный аэропорт Астаны, комплекс «Хан-Шатыр», отели «Рамада Плаза Астана», «Риксос» и другие объекты.

В ходе переговоров на высшем уровне в апреле 2016 года казахстанская сторона подчеркнула, что в настоящее время из 10 иностранных компаний, ведущих в Казахстане активную инвестиционную деятельность, 3 – турецкие, и отметила, что турецкий бизнес имеет все возможности для дальнейшего расширения своей деятельности в Казахстане. Турция вновь получила приглашение принять участие в реализации новой экономической политики Казахстана «Нурлы жол» («Светлый путь»), в рамках которой осуществляются масштабные инвестиции в транспортную инфраструктуру, и казахстанской инвестиционной программе, выполняемых в контексте членства Казахстана в ЕАЭС и инициативы КНР «Экономический пояс Шелкового пути». На саммите вновь прозвучало обоюдное стремление к постепенному наращиванию товарооборота между двумя странами с нынешних 2 до 10 млрд долларов.

В настоящее время в Казахстане совместно с турецкими компаниями реализуются более 90 инвестиционных проектов на общую сумму около 3 млрд долларов, в частности в строительстве, горнодобывающей промышленности, энергетике. Ведутся переговоры по ряду перспективных проектов, в том числе в сферах фармацевтики и производстве стройматериалов. Проводится работа по созданию казахстано-турецких индустриальных зон. В них реализуются проекты по производству строительных материалов, текстиля, кожаной продукции, бытовой химии и других товаров.

В течение 2014–2015 годов велись переговоры по проекту прокладки железнодорожного коридора из Китая в Турцию через Казахстан и каспийские порты Актау и Баку Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Был создан Координационный комитет ТМТМ, в который вошли представители железнодорожных компаний стран – участниц проекта (Азербайджан, Казахстан, Грузия, Турция), портов Актау, Баку, Батуми и ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство». Стороны договорились принять меры по организации контейнерного сервиса по маршруту Китай –

Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция и далее в Европу с использованием мощностей порта Актау (которые к 2020 году планируется довести до 22 млн тонн в год), а также строящейся железной дороги Баку – Тбилиси – Карс. Планируемый объем перевозок по ТМТМ – до 17 млн тонн в год.

В январе 2016 года к реализации проекта подключилась Украина, которая рассчитывает на прокладку ответвления этого маршрута в Европу с железнодорожно-автомобильными паромными выходами из Грузии через Черное море и свою территорию для организации части транзита в восточно-европейские страны и обратно, а также обслуживания собственного товарооборота с Китаем через Грузию – Азербайджан – Каспий – Казахстан. Азербайджан, Казахстан, Грузия и Украина подписали протокол об установлении конкурентоспособных льготных тарифов на грузоперевозки по ТМТМ.

В апреле 2016 года подписан договор о создании Международного Транскаспийского транспортного консорциума. Членами консорциума стали азербайджанские ООО ADY Express и ACSC Logistics, казахстанское АО KTZ Express и грузинское ООО Trans Caucasus Terminals. Консорциум создан с целью решения проблемных вопросов для организации и развития грузоперевозок по коридору установления тарифов, устранения недостатков в инфраструктуре и административных барьеров, увеличения скорости передвижения контейнерных поездов и так далее.

В октябре 2016 года на заседании Координационного комитета ТМТМ обсужден вопрос создания Международной ассоциации ТМТМ. Планируется, что деятельность ассоциации будет направлена на привлечение транзитных и внешних торговых грузов и развитие интегрированных логистических продуктов по ТМТМ. Администрации железнодорожных компаний Азербайджана, Грузии и Казахстана подписали учредительный договор Международной ассоциации ТМТМ и приняли ее устав. Офис ассоциации будет размещен в Астане.

В рамках ассоциации будут обрабатываться вопросы проведения эффективной тарифной политики, оптимизации издержек и стоимости услуг. Будет создана единая технология перевозочного процесса, оказано содействие ликвидации административных барьеров, связанных с пограничными и таможенными процедурами и переработкой грузов в портах и стыковых станциях.

Стороны обсудили вопросы установления конкурентоспособных ставок на ТМТМ. В частности, были согласованы льготные тарифные условия для ряда экспортных казахстанских грузов на зерно, нефтепродукты и цветные металлы при их транспортировке по территориям стран-участниц ТМТМ.

На заседании казахстанская сторона информировала партнеров о строительстве паромного комплекса в порту Курык на Каспии и эксплуатации универсальных грузопассажирских паромов. Первый пусковой комплекс в порту Курык будет запущен в ближайшее время. В будущем Курык может быть использован на ТМТМ в дополнение к порту Актау.

Торгово-экономические отношения Турции и Кыргызстана

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Кыргызской Республики состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1992 год), Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1997 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1999 год).

По данным Статкомитета СНГ, за 2009–2014 годы экспорт Турции в Кыргызстан вырос почти в 3 раза, импорт из Кыргызстана – более чем в 2 раза. В торговле с Кыргызстаном у Турции положительное сальдо – ее экспорт ежегодно превышал импорт из Кыргызстана примерно в 2,5 раза. В 2015 году турецкий импорт из Кыргызстана остался на уровне 2014 года, а экспорт упал на 28 %. В первом полугодии 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года на фоне сокращения (на 11 %) общего кыргызстанского экспорта поставки в Турцию выросли на 73 %, а импорт из Турции снизился на 5 %.

В 2015 году в кыргызском экспорте Турция находилась на 5-м месте, в импорте – на 4-м (после России, Китая и Казахстана).

Таблица 5

Внешняя торговля Кыргызстана в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товaroоборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 4,713 | 4,979 | 6,507 | 7,504 | 7,996 | 7,619 | 5,584 |
| в том числе с Турцией, % | 2,3 | 2,5 | 2,6 | 3 | 3,6 | 4,1 | 4,4 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 1,673 | 1,756 | 2,246 | 1,928 | 2,012 | 1,884 | 1,646 |
| в том числе в Турцию, % | 2,2 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 4,3 | 4,6 | 5,1 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 3,04 | 3,223 | 4,261 | 5,576 | 5,984 | 5,735 | 3,938 |
| в том числе из Турции, % | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 3,2 | 3,4 | 3,9 | 4,2 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Основные товары кыргызского экспорта в Турцию – овощи и фрукты, в том числе сушеные (до 2/3 всех поставок), хлопок, алюминий, медь, орехи, кожсырье, мясные субпродукты, лом драгметаллов.

Из Турции в Кыргызстан ввозятся одежда и обувь (25–30 % импорта), ювелирные изделия (до 18 %), оборудование (11 %), ткани (5–10 %) пластмассы (5–10 %), бумага и картон (4–5 %), ковры (5 %), а также сахар, какао и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Кыргызстане более 60 проектов общей стоимостью 0,7 млрд долларов; ПИИ Турции в Кыргызстане составляют 0,4 млрд долларов.

Согласно Долгосрочной программе развития торгово-экономического сотрудничества между Турцией и Кыргызстаном приоритетными направлениями деятельности турецких компаний в Кыргызстане являются строительство мини-ГЭС, разработка золоторудных, алюминиево-вольфрамовых месторождений,

производство моющих средств, строительство предприятий по переработке продукции сельского хозяйства.

Среди турецких инвесторов, развивающих бизнес в Кыргызстане, преобладают малые и средние компании. В настоящее время в Кыргызстане работают более 400 турецких фирм, имеющих широкий диапазон интересов. Несколько турецких компаний осуществляют строительство финансовых и развлекательных центров и элитных жилых комплексов в г. Бишкеке. Турецким бизнесменам принадлежат вино-водочный завод, текстильные и швейные предприятия, несколько крупных торгово-развлекательных центров («Бета Сторес», «Вефа центр – 1», «Вефа центр – 2», «Бишкек парк»). В г. Бишкеке функционируют принадлежащие турецким предпринимателям заведения общего питания, кафе, рестораны и бутики с турецкими национальными товарами и продуктами питания.

Турция и Кыргызстан стремятся к расширению и углублению торгово-экономического сотрудничества. Во время встречи на высшем уровне в 2014 году подписаны соглашения, в результате реализации которых стороны рассчитывают на увеличение товарооборота с 0,3 до 1 млрд долларов в год.

Торгово-экономические отношения Турции и Молдовы

Основой договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений между Турецкой Республикой и Республикой Молдова являются Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1994 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1994 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1998 год).

По данным Статкомитета СНГ, за период 2009–2014 годов экспорт Турции в Молдову вырос почти в 2 раза, импорт из Молдовы – в 3,3 раза. В торговле с Молдовой у Турции сложилось положительное сальдо – ее экспорт ежегодно превышал импорт из Молдовы в 3–4 раза. В 2014 году объемы взаимной торговли сократились: турецкий экспорт – на 26 %, импорт – на 21 %. В 2015 году во взаимной торговле падение товарооборота продолжилось – турецкий импорт из Молдовы сократился на 38 %, экспорт – на 5 %, сальдо в пользу Турции увеличилось, ее экспорт превысил импорт из Молдовы в 4,5 раза. По данным Национального бюро статистики Республики Молдова, в первом полугодии 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года молдавский экспорт в Турцию сократился на 1 %, импорт – на 8 %.

По данным Статкомитета СНГ, в последние годы во внешней торговле Молдовы Турция находится на 6-м – 8-м местах как по экспорту, так и по импорту (на 1-м – Румыния, на 2-м – Россия). В 2015 году среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Молдова заняла 10-е место, по импорту из Турции – 8-е.

Таблица 6

Внешняя торговля Молдовы в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 4,561 | 4,397 | 7,408 | 7,375 | 7,92 | 7,657 | 5,954 |
| в том числе с Турцией, % | 4,5 | 5,1 | 5,9 | 6 | 6,4 | 5,3 | 5,9 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 1,283 | 1,542 | 2,217 | 2,162 | 2,428 | 2,34 | 1,967 |
| в том числе в Турцию, % | 2,5 | 4,4 | 3,3 | 2,6 | 5,2 | 4,5 | 3,2 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 3,278 | 3,855 | 5,191 | 5,213 | 5,492 | 5,317 | 3,987 |
| в том числе из Турции, % | 5,2 | 5,3 | 7,1 | 7,4 | 6,9 | 5,7 | 7,1 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Главные статьи молдавского экспорта в Турцию в 2015 году – масличные семена и плоды (3/4 всего экспорта), зерно (10 %) одежда (4 %), стекло (3 %), фрукты и орехи (3 %).

Молдова импортировала из Турции оборудование (12 %), ткани (12 %), пластмассы (6 %), фрукты (5 %), изделия из черных металлов (5 %), фармацевтику (5 %), бытовую химию, мебель, транспортные средства, хлопок, одежду (по 4 %).

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Молдове 18 проектов общей стоимостью 0,2 млрд

долларов. Согласно данным Регистрационной палаты, в Молдове работают 1 126 предприятий с турецким капиталом. Турецкие инвестиции в их уставный капитал составляют 15 млн долларов, или 11 % общего объема иностранных инвестиций в уставный капитал молдавских компаний.

1 ноября 2016 года вступило в силу Соглашение о свободной торговле между Республикой Молдова и Турцией, подписанное 11 сентября 2014 года. Для Кишинева подписание документа стало одним из выдвинутых Брюсселем условий в рамках переговоров по созданию зоны свободной торговли Молдовы и ЕС. В Молдове Соглашение рассматривается как инструмент, который будет способствовать либерализации и расширению торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества двух стран, устранению барьеров на пути торговли, свободному и неограниченному доступу на рынок Турции молдавской сельскохозяйственной и промышленной продукции и созданию условий для привлечения в экономику Молдовы турецких инвестиций.

Соглашение предусматривает снижение до нуля импортных пошлин во взаимной торговле, за исключением тарифов на некоторые промышленные товары из Турции (обувь, мебель, изделия из пластмасс), на которые установлен переходный период от 3 до 7 лет. В отношении торговли сельхозпродукцией в рамках соглашения стороны согласовали тарифные квоты на фрукты и овощи, которые будут действовать в определенные периоды года. Производители из Молдовы смогут беспошлинно поставлять в Турцию в пределах установленных годовых квот овощные консервы (500 тонн), джемы и фруктовые пасты (250 тонн), фруктовые соки (500 тонн), соусы (500 тонн), вино (8 тыс. гл), дистилляты вина и крепкие алкогольные напитки (неограниченно). Турецкие экспортеры смогут беспошлинно поставлять в Молдову определенные виды овощей и фруктов в согласованных объемах в периоды, когда на молдавском рынке имеется дефицит аналогичной продукции местного производства. По информации молдавских СМИ, импортные квоты, установленные Соглашением для турецких продуктов, составляют 1–2 % объема внутреннего рынка Молдовы.

Молдова и Турция планируют также подписать новое соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций.

Торгово-экономические отношения Турции и России

В 1992 году российско-турецкие экономические отношения начали сложный путь от многовекового соперничества к добрососедству и взаимовыгодному сотрудничеству.

Россия объявила, что продолжает осуществлять права и выполнять обязательства по всем договорам, заключенным СССР. Тем самым договорно-правовая база торгово-экономического сотрудничества России и Турции сохранилась. В частности, продолжают действовать и в настоящее время Договор о торговле и мореплавании и Торговое и платежное соглашение между СССР и Турецкой Республикой от 8 октября 1937 года.

Произошло расширение двусторонней договорно-правовой базы, основой которой стали Соглашение о развитии торгово-экономического сотрудничества (1991 год), Соглашение о поощрении и взаимной защите инвестиций (1997 год) и Соглашение об избежании двойного налогообложения (1997 год).

На российском рынке появились турецкие компании, в том числе множество малых и средних предприятий. На протяжении 1990-х годов рос торговый оборот двух стран, были заключены взаимовыгодные контракты на строительство объектов инфраструктуры, быстрыми темпами развивалось сотрудничество в сфере туризма. Особую важность приобрели два обстоятельства: нарастающая активность турецкого и российского бизнес-сообществ и стратегическая договоренность 1997 года о строительстве газопровода «Голубой поток».

Россия стала для Турции главным поставщиком энергоносителей: нефти, угля и газа, потребление которого в Турции возросло с 1990 по 1999 год с 3,3 до 12 млрд куб. м, т.е. почти в 3,5 раза.

За период 2002–2013 годов взаимный товарооборот увеличился в пять раз, вырос объем взаимных инвестиций. На протяжении последних лет товарооборот между двумя странами превышал 30 млрд долларов в год.

За 2009–2014 годы экспорт Турции в Россию вырос более чем в 2 раза, импорт – более чем в 1,5 раза. В торговле с Турцией у России положительное сальдо – ее экспорт ежегодно превышал импорт более чем в 3,5 раза. В 2015 году взаимный товарооборот резко сократился – экспорт из Турции в Россию упал на 39 %, импорт – на 23 %, при этом российский экспорт превысил импорт в 4,8 раза.

В 2014 году для Турции Россия была 2-м после ФРГ торговым партнером, в 2015 году по сумме турецкого товарооборота Россию обошел Китай, и Россия переместилась на 3-е место. В 2015 году в общем турецком экспорте Россия опустилась на 11-е место (с 5-го–7-го, которые она занимала в предыдущие годы), в импорте – с 1-го на 3-е после КНР и Германии.

По данным Статкомитета СНГ, в 2015 году Турция – шестой торговый партнер России, в российском экспорте Турция заняла 5-е место после Нидерландов, Китая, ФРГ и Италии, в импорте – 12-е. Среди государств – участников СНГ и по экспорту в Турцию, и по импорту из Турции Россия занимает 1-е место.

Внешняя торговля России в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товaroоборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 469,015 | 625,689 | 822,086 | 841,998 | 842,233 | 787,634 | 526,843 |
| в том числе с Турцией, % | 4,2 | 4 | 3,9 | 4,1 | 3,9 | 4 | 6,8 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 301,667 | 396,644 | 516,481 | 524,735 | 527,266 | 497,975 | 343,877 |
| в том числе в Турцию, % | 5,4 | 5,1 | 4,9 | 5,2 | 4,8 | 5 | 5,6 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 167,348 | 229,045 | 305,605 | 317,263 | 314,967 | 289,659 | 182,966 |
| в том числе из Турции, % | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,2 |

Источник: Статкомитет СНГ.

В 2015 году основными товарами российского экспорта в Турцию были газ, нефть, нефтепродукты, уголь (63 %), черные металлы (13 %), зерно, алюминий, растительное масло (по 4 %), удобрения, медь, химические товары, железная руда, бумага, древесина (по 1 %).

26 % импорта из Турции в Россию составили овощи и фрукты, 12 % – оборудование, по 6 % – автотранспортные средства, пластмассы, текстиль и трикотаж, поставлялись также товары бытовой химии, одежда, обувь, изделия из резины, мебель.

До 2016 года отрицательное сальдо в торговле с Россией (18,2 млрд долларов в 2013 году; 18,3 млрд долларов в 2014 году; 15,2 млрд долларов в 2015 году) турецкой стороне в определенной степени удавалось компенсировать доходами от туризма, «челночной» торговли, денежными переводами своих граждан, а также турецких строительных и других фирм, работавших в России (по экспертным оценкам, не менее 10 млрд долларов ежегодно).

После введения в 2014 году санкций в отношении России, к которым Турция не присоединилась, и решения Правительства Российской Федерации о введении эмбарго на поставки продовольственных товаров из ряда стран Европы и США экспорт в Россию турецких продовольственных товаров резко увеличился. Например, почти удвоились поставки в Россию рыбной продукции, более чем в шесть раз выросли поставки мяса и мясной продукции. На долю России пришлось около 60 % всего турецкого экспорта овощей и фруктов, а для России Турция стала важнейшим поставщиком овощей (до 10 % рынка). В 2014 году товарооборот России с Турцией сократился меньше, чем с другими странами. На высшем уровне была поставлена задача достижения к 2020 году уровня товарооборота 100 млрд долларов.

Стороны начали обсуждать вопрос о расширении применения механизма расчетов в национальных валютах, имея в виду, что для решения этого вопроса необходимо увязать торговлю и инвестиции, с тем чтобы экспортеры могли иметь возможность использовать накопленную валюту в инвестициях. Турция регулярно ставила вопрос о заключении соглашения о зоне свободной торговли с ЕАЭС. В ноябре 2014 года Россия и Турция договорились начать переговоры по двустороннему соглашению о зоне свободной торговли в сферах услуг и

инвестиций. В 2015 году был подготовлен проект соглашения. Стороны начали переговоры о создании российско-турецкого Фонда по финансированию инвестиционных проектов, реализуемых в обеих странах.

По информации из разных источников, к осени 2015 года ПИИ более 1,5–2 тыс. турецких компаний в России составляли от 10 до 12 млрд долларов. Около 50 тыс. граждан Турции осуществляли активную деятельность в коммерческих структурах России. По информации Минэкономразвития России, турецкие инвестиции в России в основном были направлены в текстильную, пищевую, деревообрабатывающую, химическую, электронную и электротехническую промышленность, производство строительных и отделочных материалов, автомобилестроение и производство автокомпонентов, сферу услуг, торговлю, туризм, банковский сектор.

20% проектов, которые турецкие строительные компании взяли на себя за рубежом, пришлось на Россию, при этом общая стоимость проектов, реализованных ими в России, составила 62–64 млрд долларов. Турецкая строительная компания Enka работает на российском рынке уже больше 20 лет. На родине Enka занимается строительством промышленных объектов, а в Москве построила комплекс из трех зданий в Москва-Сити – «Башня на набережной». Российское подразделение Enka «Энка ТЦ» является одним из крупнейших владельцев коммерческой недвижимости, занимает 7-е место в рейтинге Forbes торговых центров и гостиниц. Ей принадлежат ТЦ «Кунцево Плаза», сеть ТЦ «Капитолий», гостиница «Красные холмы». Другая турецкая строительная компания Renaissance Construction строила здания для «ИКЕА» и пивоваренной компании «Балтика», всего возведено более 500 объектов, среди них башни «Эволюция» и «Федерация» в Москва-Сити, «Лахта-центр» в Санкт-Петербурге.

В последние годы особенностью инвестиционной деятельности турецких компаний в России стал переход капиталовложений из крупных мегаполисов в регионы, в частности из Москвы в Подмоскowie, Татарстан, Владимирскую, Калужскую области. Существенное внимание турецкий бизнес проявил к развитию инвестиционного сотрудничества с субъектами юга России, а также инвестированию в особые экономические зоны. Турецкие компании продолжили работу в Крыму.

Успешно работают новороссийская обувная фабрика «Брис–Босфор» и СП «Рокланд» в г. Серпухове Московской области (40 % капитала которого принадлежат компании «Аймасан», 60 % – российским партнерам). Аналогичное производство с участием турецкой компании «Саркем» налажено в г. Твери и г. Галиче Костромской области.

В особой экономической зоне (ОЭЗ) «Алабуга» (Татарстан) в марте 2015 года введен в эксплуатацию завод по производству бумажных изделий хозяйственно-бытового и санитарно-гигиенического назначения. Завод построен и эксплуатируется компанией «Хаят Кимья» (резидент ОЭЗ «Алабуга», дочернее предприятие турецкой компании Nayat Kimya Sanayi, входящей в группу компаний Nayat Holdings). Стоимость инвестиций по реализации проекта – 0,5

млрд долларов. Производственная мощность предприятия – 70 тыс. тонн продукции в год.

В ОЭЗ «Алабуга» работает первый в России завод турецкой компании Kastamonu ООО «Джошкуноз Алабуга», деревообрабатывающее предприятие по выпуску древесных плит МДФ и ламинированных напольных покрытий на их основе. Первая очередь – линия по производству МДФ мощностью 475 тыс. куб. м в год и линия по производству ламината с годовой мощностью 20 млн кв. м – начала работать в 2014 году. В 2016 году завершён монтаж и произведён запуск второй очереди производства. Совокупные инвестиции составили 0,4 млрд долларов, а производственные мощности достигли 1 млн куб. м плит МДФ и 35 млн кв. м ламинированных напольных покрытий в год. Продукция предприятия сегодня отгружается как на внутренний российский рынок (60 %), так и на экспорт (40 %) в более чем 20 стран Европы и Азии. Завод стал самым крупным производителем древесных плит в Европе, а группа компаний Kastamonu, достигнув объёмов 6 млн куб. м в год, вошла в четвёрку мировых лидеров деревообрабатывающей отрасли.

На территории ОЭЗ «Алабуга» промышленно-производственную деятельность ведут ещё 4 турецких резидента: ООО «Джошкуноз Алабуга» (производство металлических кузовных деталей автомобилей), АО «Тракья Гласс Рус» (производство оконного стекла), АО «Аутоматив Гласс Альянс Рус» (производство автомобильного стекла), ООО «Дизайн Рус» (производство пластиковых труб) с общим объёмом инвестиций около 12 млрд рублей.

3 июня 2015 года Совет министров Республики Крым и турецкая Ассоциация внешнеторгового сотрудничества со странами Черноморского побережья подписали меморандум о сотрудничестве. Подписан также учредительный договор о создании Международной крымско-турецкой бизнес-ассоциации. Было заявлено о намерении турецкого бизнеса инвестировать в Крыму около 12,5 млрд долларов в такие сферы, как здравоохранение, туризм, энергетика, строительство, производство мебели, запчастей, одежды. Первый этап подразумевал капиталовложения в размере 1 млрд долларов.

В августе 2015 года возобновилось регулярное паромное сообщение между портами Севастополь и Зонгулдак. На линии оператора Sevastopol Shipping начал работать теплоход типа «ро-ро» «Варяг» грузоподъёмностью 2,8 тыс. тонн и вместимостью 65 грузовых автомашин или 2,3 тыс. паллетов. Линия была организована для обеспечения потребности Крыма в импорте стройматериалов, овощей, а также товаров народного потребления.

Если до недавних пор российские инвестиции в Турции направлялись главным образом в уставный капитал малых и средних предприятий сферы услуг, то в последнее время наметилась тенденция расширения направлений инвестиционного сотрудничества с Турцией в таких областях, как мобильная связь, топливно-энергетическая и черная металлургия, атомная энергетика, автомобилестроение, банковское дело.

Наиболее крупный российский проект в Турции – сооружение 4 блоков мощностью по 1 200 МВт каждый на АЭС «Аккую». Это – первый в мире проект

строительства АЭС по модели ВОО («build – own – operate» – «строй – владей – эксплуатируй»), когда фактическим заказчиком и собственником АЭС является сторона, обеспечивающая исполнение проекта. В соответствии с межправительственным Соглашением от 12 мая 2010 года в декабре 2010 года российская сторона создала компанию по реализации проекта строительства АЭС. Проект предусматривает возведение четырех энергоблоков мощностью 1 200 МВт каждый. Генеральным заказчиком и инвестором проекта является АО «Аккую нуклеар», 95 % акций которого принадлежат Госкорпорации «Росатом» и ее подразделению «Росэнергоатом». Общая стоимость проекта оценивается в 22 млрд долларов. В 2011 году ОАО «Атомэнергопроект» завершило первый этап изыскательских работ на площадке АЭС и начало работы «нулевого цикла» строительства.

В 2012 году российский «Сбербанк» приобрел турецкий «Денизбанк» (6-е место среди крупнейших банков Турции) с его финансовой и лизинговой компаниями. Сумма сделки составила 3,5 млрд долларов. В сделку были включены дочерние отделения «Денизбанка» в России и Австрии. К концу 2015 года у «Денизбанка» было открыто 715 отделений, общее число его банкоматов превысило 4,2 тыс.

Другим крупным проектом в инвестиционной сфере стал контракт между российской «Альфа Групп» и турецкой компанией Cukurova на приобретение 13,22 % акций крупнейшего турецкого оператора сотовой связи «Тюрксел» на сумму 1,7 млрд долларов.

В 2009 году НК ОАО «Лукойл» в лице Lukoil Eurasia Petrol A.S. завершила выплаты по контракту на покупку 100 % акций крупного оператора сети автозаправочных станций Турции Акрет (5 % турецкого розничного рынка нефтепродуктов). Акрет включает 693 АЗС на основе дилерских соглашений, 8 нефтепродуктовых терминалов общей емкостью 300 тыс. куб. м, 5 хранилищ сжиженного газа емкостью 7,65 тыс. куб. м, 3 авиатопливозаправочных комплекса емкостью 7 тыс. куб. м, завод по производству моторных масел мощностью 12 тыс. тонн в год. 6 из 8 нефтепродуктовых терминалов располагают возможностью осуществлять морскую перевалку, 3 терминала из 8 соединены с НПЗ «Тюпраш» нефтепродуктопроводами. Общая сумма сделки составила 0,6 млрд долларов.

В 2011 году состоялся пуск в эксплуатацию завода по производству листового проката в Искендеруне, который построен совместно российским предприятием ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» (ММК) и турецкой компанией «Атакаш». Объем инвестиций составил 1,7 млрд долларов. После пуска предприятия в эксплуатацию руководство ММК выкупило долю своего турецкого партнера – компании «Атакаш Групп» – в металлургическом комплексе «ММК-Атакаш» за 0,5 млрд долларов. Таким образом, в результате сделки ММК консолидировал 100 % акций компании.

В 2010 году ОАО «Мечел» приобрело 100 % акций турецкой торговой группы «Раматекс», основной деятельностью которой является дистрибуция проката из конструкционной и нержавеющей стали, других видов металлопродукции. Сумма сделки составила 3 млн долларов.

Турция импортирует из России 60–65 % необходимых ей энергоресурсов. Электростанции, обеспечивающие 45% электроэнергии, работают на российском газе, из России поступает одна треть импортируемого угля, на основе которого вырабатывается еще 14 % электроэнергии.

В 2013 году Турция импортировала 27,4 млрд куб. м российского природного газа на сумму 26 млрд долларов, что сделало Турцию вторым крупнейшим покупателем российского газа на европейском рынке после Германии, в 2014 году в Турцию поставлено 26,7 млрд куб. м газа из России, в 2015 году – 26,6 млрд куб. м, в первом полугодии 2016 года – 12,5 млрд куб. м. Государственная компания Botaş заключила с ПАО «Газпром» договор о ежегодных поставках до 20 млрд куб. м газа, частный сектор (компании Akfel, Bosphorusgaz, Kibar Enerji и Vati Hatti) покупает ежегодно у России до 10 млрд куб. м.

В настоящее время поставки российского газа в Турцию осуществляются по двум трубопроводам – Трансбалканскому (через Украину, Молдову, Румынию и Болгарию) и газопроводу «Голубой поток».

«Голубой поток» был построен в соответствии с межправительственным соглашением от 15 декабря 1997 года, в рамках которого «Газпром» заключил контракт с Botaş на поставку в Турцию 365 млрд куб. м газа в течение 25 лет. 16 ноября 1999 года «Газпром» и итальянская компания Eni зарегистрировали в Нидерландах на паритетных началах российско-итальянскую компанию специального назначения Blue Stream Pipeline Company. В настоящее время эта компания выступает владельцем морского участка газопровода, включая компрессорную станцию «Береговая». Владелец и оператором сухопутного участка газопровода является «Газпром». Сооружение морского участка «Голубого потока» длиной 396 км началось в сентябре 2001 года и завершилось в мае 2002 года. Основным партнером «Газпрома» при строительстве «Голубого потока» выступала компания Eni, которая имеет большой опыт строительства морских газопроводов и располагает крупнейшим в мире трубоукладочным флотом. 30 декабря 2002 года газопровод «Голубой поток» был сдан в эксплуатацию, в феврале 2003 года начались промышленные поставки. Мощность газопровода составляет 16 млрд куб. м газа в год. Общая протяженность газопровода – 1 213 км. К середине 2016 года объем поставок по «Голубому потоку» с 2003 года превысил 135 млрд куб. м. В декабре 2014 года во время встречи на высшем уровне достигнута договоренность о расширении мощностей трубопровода «Голубой поток» до 19 млрд куб. м газа в год.

В декабре 2014 года «Газпром» и Botaş подписали меморандум о взаимопонимании по строительству газопровода из России через Черное море в Турцию, который получил название «Турецкий поток». Предполагалось, что он будет состоять из четырех ниток мощностью по 15,75 млрд куб. м газа каждая; газ первой нитки полностью предназначался для турецкого рынка (взамен газа, поставляемого сейчас в Турцию по Трансбалканскому газопроводу), остальной объем планировалось вывести к газовому хабу на турецко-греческой границе для дальнейшей отправки в европейские страны, в первую очередь страны – члены

ЕС. Был предусмотрен поэтапный ввод этих ниток. Стоимость первой нитки оценивалась в 4,3 млрд евро без НДС, общая стоимость строительства газопровода и хаба – около 11,4 млрд евро без НДС.

24 ноября 2015 года турецкий истребитель сбил российский самолет над территорией Сирии.

28 ноября 2015 года был опубликован Указ Президента Российской Федерации «О мерах по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации и защите граждан Российской Федерации от преступных и иных противоправных действий и о применении специальных экономических мер в отношении Турецкой Республики», в развитие которого 30 ноября 2015 года принято постановление Правительства Российской Федерации.

Этими документами:

1. Приостановлена деятельность Смешанной межправительственной Российско-Турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (МПК).

2. Утвержден Перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является Турецкая Республика и которые запрещены с 1 января 2016 года к ввозу в Российскую Федерацию. В перечень вошли овощи (томаты, лук репчатый и лук-шалот, капуста цветная и брокколи, огурцы и корнишоны), фрукты (апельсины, мандарины, клементины, виноград, яблоки, груши, абрикосы, персики, сливы, земляника и клубника), мясо кур и индеек, а также соль (включая соль столовую и денатурированную) и свежие гвоздики.

3. Приостановлены переговоры по проекту двустороннего Соглашения о торговле услугами и инвестициях, проекту Среднесрочной программы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики на 2016–2019 годы, а также по созданию Российско-Турецкого совместного фонда по финансированию инвестиционных проектов в России и Турции. По заявлению Минэнерго России, в связи с прекращением деятельности МПК обсуждение проекта «Турецкий поток» также приостановлено.

4. С 1 декабря 2015 года введен запрет на чартерные воздушные перевозки между Российской Федерацией и Турецкой Республикой.

5. Сокращено количество передаваемых Турецкой Республике на 2016 год российских разрешений, предоставляющих право турецким перевозчикам на осуществление двусторонних автомобильных перевозок, до 2 000 единиц.

6. Туроператорам и турагентам выдвинуто требование воздерживаться от реализации российским гражданам туристского продукта, предусматривающего посещение территории Турции.

7. С 2016 года отменен безвизовый въезд граждан Турции в Россию.

8. Введены запрет или ограничение для организаций, находящихся под юрисдикцией Турецкой Республики, на выполнение (оказание) ими отдельных видов работ (услуг) на территории Российской Федерации по отдельному перечню, а также запрет для работодателей, заказчиков работ (услуг), не включенных в этот

перечень, на привлечение для осуществления трудовой деятельности, выполнения работ (оказания услуг) работников из числа граждан Турецкой Республики, не состоящих в трудовых и (или) гражданско-правовых отношениях с указанными работодателями, заказчиками работ (услуг) по состоянию на 31 декабря 2015 года.

3 декабря 2015 года Минэнерго России заявило, что межправительственные переговоры России и Турции по газопроводу «Турецкий поток» прекращены.

9 декабря 2015 года Госкорпорация «Росатом» остановила работы по строительству атомной электростанции «Аккую».

Вслед за федеральными органами власти некоторые регионы России начали вводить свои ограничения на торгово-экономические отношения с турецким бизнесом. В частности, власти Крыма приняли решение о замораживании 30 турецких инвестпроектов в рамках Международной крымско-турецкой бизнес-ассоциации на общую сумму 0,5 млрд долларов.

30 ноября 2015 года подписано постановление Правительства Российской Федерации об утверждении перечня отдельных видов работ, выполнение которых на территории России организациями, находящимися под юрисдикцией Турции, а также организациями, контролируемые гражданами Турции и (или) организациями, находящимися под юрисдикцией Турции, запрещено с 1 января 2016 года. 29 декабря 2015 года подписано постановление Правительства Российской Федерации с перечнем работодателей, заказчиков работ (услуг), которым разрешено продолжить после 1 января 2016 года нанимать турецких рабочих (правда, с некоторым ограничением), т.е. фактически здесь был приведен список (дополненный в 2016 году) турецких компаний, которым разрешено продолжать свою деятельность в России. В него включены крупнейшие турецкие строительные компании, работающие в России (Enka, Esta Construction, Renaissance Construction, Ant Yapı). Некоторые крупные турецкие строительные компании в список не вошли, однако перечень с запретом не применяется к контрактам, заключенным до выхода постановления от 30 ноября 2015 года, на срок действия таких контрактов. Таким образом, все контракты, заключенные до этой даты, имеют право быть реализованными в соответствии с подписанными условиями, и начатое строительство все турецкие компании могут завершить.

Ряд турецких фирм указанные ограничения вообще не коснулись. Это относится, например, к крупнейшей турецкой пивоваренной компании Anadolu Efes, которая владеет в России шестью пивоварнями и занимает второе место на пивоваренном рынке России с долей в 14 % (марки «Старый мельник», «Золотая бочка», «Белый медведь», Efes Pilsener, Gold mine beer, Miller и Velkopopovicky Kozel), а также к крупнейшим турецким ритейлерам, таким как Eroglu (владелец бренда Colin's и магазинов Mexx). Продолжают работать LC Waikiki, сеть Koton, бренды ADL (Adilisik) и DeFacto, турецкий оператор Fiba Holding, развивающий свою деятельность по лицензии сети Marks&Spencer, Banana Republic и GAP.

Пострадал туристский бизнес на турецких курортах. Резко упал товарооборот, особенно турецкий экспорт.

По данным ФТС России, в первом полугодии 2016 года по сравнению с первым полугодием 2015 года российский экспорт в Турцию сократился на 30 %.

Основной причиной снижения стоимости российского экспорта стало падение мировых цен на углеводороды и металлы, при этом структура и физические объемы поставленных из России товаров остались примерно на прежнем уровне.

Импорт из Турции снизился на 60 %. В первую очередь упал ввоз овощей (в 12 раз) и фруктов (в 2,5 раза). На 20–30 % сократился импорт бытовой химии, электрооборудования, изделий из резины, на 40–55 % – черных металлов, машин и оборудования, транспортных средств, мебели, пластмасс, на 65–70 % – одежды и обуви; полностью прекратился импорт тканей. Российский экспорт в Турцию превысил импорт в 10,5 раза.

В конце июня 2016 года Турция выполнила обязательные условия, необходимые для возобновления диалога между странами. 29 июня 2016 года в России принято решение о начале процесса нормализации отношений. 30 июня отменен запрет на реализацию туров в Турцию, сняты ограничения на чартерные перевозки между двумя странами. Принято решение о возобновлении работы МПК и ее рабочих групп и подготовке мер для поэтапного снятия санкций с Турции, но с учетом интересов российских производителей. Правительству было поручено провести переговоры с правительством Турции по вопросам экономических отношений.

В июле 2016 года Турция устранила все законодательные препятствия для строительства АЭС «Аккую», в сентябре объявлено о возобновлении строительства, причем Анкара придала ему статус стратегического проекта. По информации некоторых СМИ, Москва, в свою очередь, из-за вопросов экономической целесообразности предполагает продать до 49 % акций на строительство АЭС турецким компаниям.

В августе Турция заявила о готовности «незамедлительно сделать шаги в направлении реализации проекта «Турецкий поток». 10 октября 2016 года межправительственное соглашение о строительстве газопровода было подписано, а 2 декабря 2016 года – ратифицировано турецким парламентом. Соглашение предусматривает строительство двух ниток магистрального трубопровода по дну Черного моря. Мощность каждой нитки – 15,75 млрд куб. м газа в год.

Поставки газа по первой нитке газопровода будут целиком предназначены для турецкого рынка. Начать строительство «Газпром» планирует во втором полугодии 2017 года, завершение намечено на конец 2019 года. Сообщается, что необходимые разрешения на строительство выданы, цена на газ согласована. В России полностью готова инфраструктура для поставок газа в черноморскую магистраль, закуплены трубы для морской части. 8 декабря 2016 года в Амстердаме дочерняя компания «Газпрома» South Stream Transport B.V. подписала контракт с зарегистрированной в Швейцарии фирмой Allseas Group S.A. (мировой лидер в укладке подводных трубопроводов и строительстве подводных сооружений) на прокладку первой нитки морского участка газопровода «Турецкий поток» с опционом на строительство второй нитки. По контракту Allseas должна проложить по морскому дну трубопровод длиной более 900 км. Для выполнения этой работы она планирует задействовать новое

крупнейшее в мире специальное судно *Pioneering Spirit*, оснащенное шестью установками для сварки и нанесения покрытия.

Вторую нитку планируется построить для доставки газа на турецко-греческую границу для дальнейшей переотправки в Европу, где он будет распределяться по территориям государств в соответствии со стратегией Евросоюза. Сообщается, что строительство второй нитки «Турецкого потока» «Газпром» сможет начать лишь после того, как ЕС письменно гарантирует ему выборку газа, который будет поставляться к греческой границе. В настоящее время заинтересованные страны юго-восточной и южной Европы (Греция, Италия, балканские страны) обсуждают этот вопрос с Брюсселем.

Еще в феврале 2016 года «Газпром», итальянская фирма *Edison S.p.A* (производство и реализация электроэнергии и природного газа) и греческая компания *DEPA SA* (государственная корпорация, занимающаяся распределением газа в Греции) подписали Меморандум о взаимопонимании в отношении поставок природного газа из России по дну Черного моря через третьи страны в Грецию и из Греции в Италию. Стороны намерены использовать результаты работ, проведенных *Edison* и *DEPA* в рамках проекта *ITGI Poseidon*. *ITGI* (*Interconnector Turkey – Greece – Italy*) – трубопровод, планируемый в рамках проекта газового коридора от турецко-греческой границы. *Poseidon* – морская часть газопровода *ITGI* по дну Ионического моря между газотранспортными системами Греции и Италии. Соглашение о строительстве газопровода *Poseidon* было заключено еще в 2002 году, его подписали греческая *DEPA* и итальянская *Edison* на паритетных началах. Участок Турция – Греция был завершен в 2007 году, тогда будущее греческо-итальянской нитки оставалось неизвестным.

Во второй половине 2016 года начались переговоры по возобновлению приостановленных в конце 2015 года не только крупнейших энергетических, но и других российско-турецких инвестиционных проектов.

В июле 2015 года в ОЭЗ «Калуга» (бывшая ОЭЗ «Людиново») компания *Kastamonu* начала строительство завода по выпуску ДСП. На первом этапе в него планировалось инвестировать около 0,2 млрд долларов. В декабре 2015 года *Kastamonu* приостановила строительство, так как Минэкономразвития России потребовало доработать проект в связи с введенными ограничениями на рабочую силу из Турции. В сентябре 2016 года турецкая компания начала переговоры с руководством Калужской области о возобновлении строительства, однако за время «заморозки» область уже успела подписать соглашение с австрийской фирмой «Кроношпан» на реализацию аналогичного проекта. Сейчас сразу обе компании намерены строить завод в Калужской области, и регион выберет ту, которая предложит наилучшие условия, а, возможно, пойдет на размещение сразу двух предприятий на своей территории.

В конце 2015 года Калининградский автомобилестроительный завод «Автотор» совместно с турецкой компанией *Ford Otosan* планировал запустить серийную крупноузловую сборку не менее 15 тыс. коммерческих автомобилей *Ford* в год. Переговоры были заморожены, сейчас они возобновились.

В 2013 году в Турции состоялся запуск проекта сборочного производства автомобилей «ГАЗель» российского холдинга «Группа ГАЗ» и турецкой компании «Mersa Otomotiv». На предприятии осуществлялась SKD-сборка (SKD – semi knocked down – полуразобранный) грузовых автомобилей «ГАЗель» с дизельным двигателем «Cummins ISF 2,8» из комплектов, поставляемых «Группой ГАЗ». До конца 2015 года «ГАЗ» собрал и реализовал в Турции 634 автомобиля, открыл 25 дилерских центров и 38 станций технического обслуживания, после чего проект был приостановлен. Сейчас «ГАЗ» намерен восстановить и увеличить сборку в Турции и ведет переговоры с потенциальными партнерами, которые помогут возобновить сборку и реализацию «ГАЗелей», причем не столько в Турции, сколько в соседних с ней странах.

Власти Крыма приняли решение о размораживании турецких инвестиционных проектов в рамках Международной крымско-турецкой бизнес-ассоциации, созданной в июне 2015 года. Ряд турецких предпринимателей заявили, что, несмотря на то, что официальная Анкара не признает полуостров российской территорией, она не будет чинить препятствий реализации турецких бизнес-проектов в Крыму.

В ноябре 2016 года восстановлено паромное сообщение между Севастополем и турецким портом Зонгулдак. Паром «Варяг» после 10-месячного простоя в севастопольском порту (за это время на корабле проведены ремонтные работы) прибыл в Крым с 700 тоннами апельсинов и мандаринов, а также строительными материалами и бытовой техникой.

12 октября 2016 года состоялось заседание МПК. На заседании на экспертном уровне согласованы основные положения межправительственной Среднесрочной программы торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества на 2017–2020 годы. Обсуждены вопросы поэтапного восстановления торгово-экономических связей и путей их дальнейшего развития. Стороны отметили, что главными шагами в этом направлении стало возобновление сотрудничества в энергетической сфере – решены проблемы по строительству газопровода «Турецкий поток» и АЭС «Аккую».

Стороны отметили активизацию работы по проекту двустороннего межправительственного соглашения о зоне свободной торговли в сфере услуг и инвестиций и взаимное намерение завершить процедуры по согласованию его текста до конца 2017 года.

Проведены переговоры по устранению барьеров, препятствующих наращиванию взаимной торговли. В частности, стороны обсудили российские предложения по прекращению турецкой стороной антидемпинговых расследований в отношении российского стекла и металлопродукции, а также по созданию условий для доступа шинной продукции, удобрений, автокомпонентов и мясомолочной продукции из России на турецкий рынок. Рассмотрены вопросы локализации в России производства турецкими компаниями автокомпонентов, электротехнических товаров и другой высокотехнологичной продукции.

Среди перспективных направлений делового партнерства стороны назвали инвестиционное сотрудничество, реализацию совместных инфраструктурных проектов, взаимодействие в сфере телекоммуникаций и освоении космоса.

Согласованы ключевые условия для учреждения структуры совместного инвестиционного фонда Российского фонда прямых инвестиций и Фонда благосостояния Турции и возможное увеличение использования национальных валют – рубля и лиры – при двусторонних расчетах. В декабре 2016 года в Банке России заявили, что юридические и технические препятствия для проведения расчетов в национальных валютах между резидентами России и Турции отсутствуют и необходимости заключать в этих целях отдельное соглашение между двумя центральными банками нет, выбор валюты платежа является правом непосредственных сторон того или иного контракта или торговой операции.

Стороны ведут переговоры по доступу на российский рынок турецких продуктов растительного происхождения, которые традиционно были важнейшими статьями турецкого экспорта в Россию. До 2016 года из Турции в Россию ежегодно ввозились фрукты на сумму около 0,8 млрд долларов (в том числе 0,4 млрд долларов – цитрусовые, 0,2 млрд долларов – виноград, 0,1 млрд долларов – косточковые) и овощи – на сумму 0,5–0,6 млрд долларов (на 3/4 – томаты).

В октябре 2016 года принято решение о снятии запрета на импорт в Россию из Турции плодов косточковых (вишня, черешня, слива, алыча, абрикосы и персики) и цитрусовых культур. В ближайшие месяцы планируется поставка из Турции в Россию свыше 600 тыс. тонн цитрусовых (ежегодные потребности России составляют около 1,6 млн тонн этих фруктов, а в последние годы доля турецкой продукции на российском рынке в этом сегменте составляла более 30 %). Ежегодно Турция выращивает порядка 4 млн тонн цитрусовых, более 40 % которых поставляются на экспорт в более чем 90 стран мира.

Импорт из Турции овощей (кроме кабачков и тыквы) пока запрещен, несмотря на попытки Турции договориться о его отмене. Национальный плодовоовощной союз и Минсельхоз России намерены отстаивать отсрочку возобновления ввоза из Турции овощей, в первую очередь томатов, в связи с необходимостью насытить российский рынок овощами собственного производства. За последние месяцы в России инвестированы крупные суммы в строительство теплиц, для достижения их окупаемости и конкурентоспособности требуются еще 2–4 года. За год после введения запрета на импорт турецких помидоров производство томатов в России выросло на 35 %, потенциал роста тепличного овощеводства составляет 17–20 % в год, и при сохранении действующих мер поддержки отечественного производителя импорт томатов в Россию может быть сведен к минимуму. Отсрочка требуется еще и потому, что курс турецкой лиры к рублю постоянно снижается, а это создает предпосылки осуществления турецкими поставщиками валютного демпинга.

Ранее Россельхознадзор выявлял случаи превышения в несколько раз допустимого содержания пестицидов в помидорах из Турции, поэтому импорт турецких томатов может возобновиться только при условии соблюдения российских фитосанитарных норм, т.е. после проведения профессиональных инспекций, подтверждающих фитосанитарную чистоту производителей (которых в Турции около 5 тыс.), и их аттестации.

Торгово-экономические отношения Турции и Таджикистана

Основой договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Таджикистан являются Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1996 год) и Соглашение о развитии торгово-экономического сотрудничества (1998 год).

По данным Статкомитета СНГ, за 2009–2013 годы как экспорт Турции в Таджикистан, так и импорт из Таджикистана выросли более чем в 3 раза, при этом доля Турции в таджикском экспорте в 2013 году превысила 40 %. В торговле с Турцией у Таджикистана сложилось устойчивое положительное сальдо – в 2013 году его экспорт в Турцию превысил импорт в 2,5 раза (на 0,289 млрд долларов). В 2014 году таджикский экспорт в Турцию упал почти в 2 раза, турецкий экспорт в Таджикистан – на 25 %, положительное сальдо Таджикистана сократилось до 0,107 млрд долларов. В 2015 году поставки таджикских товаров в Турцию выросли на 2 %, импорт из Турции сократился на 8 %, таджикский экспорт превысил импорт в 2 раза (на 0,123 млрд долларов). По данным Таможенной службы Таджикистана, в первом полугодии 2016 года по сравнению с тем же периодом 2015 года таджикский экспорт в Турцию сократился на 19 %, импорт – на 3 %.

По данным Статкомитета СНГ за 2015 год, в общем экспорте Таджикистана Турция находится на 1-м месте (в 2014 году – на 2-м после Швейцарии, в 2013 году – на 1-м), в импорте – на 4-м после Китая, России и Казахстана. Среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Таджикистан занимает 7-е место, по импорту из Турции – 11-е.

Таблица 8

Внешняя торговля Таджикистана в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 3,58 | 3,852 | 4,443 | 5,138 | 5,313 | 5,274 | 4,326 |
| в том числе с Турцией, % | 5,9 | 11,3 | 13,9 | 11,7 | 12,4 | 7,5 | 9 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 1,01 | 1,195 | 1,257 | 1,36 | 1,162 | 0,977 | 0,891 |
| в том числе в Турцию, % | 15 | 31,5 | 43,2 | 36,3 | 40,7 | 25,8 | 28,7 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 2,57 | 2,657 | 3,186 | 3,778 | 4,151 | 4,297 | 3,435 |
| в том числе из Турции, % | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,8 | 4,4 | 3,4 | 3,9 |

Источник: Статкомитет СНГ.

Как и в предыдущие годы, в 2015 году 80 % таджикского экспорта в Турцию – алюминий, 19 % – хлопок, 3 % – кожсырье, поставлялись также масличные семена и плоды.

18 % импорта из Турции составило различное оборудование, 13 % – пластмассы, по 5–8 % приходятся на ковры, одежду и обувь, по 3–5 % – на изделия из черных металлов и мясо, мебель, бытовую химию, транспортные средства, сахар, ювелирные изделия.

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Таджикистане 39 проектов общей стоимостью 0,5 млрд долларов. ПИИ Турции в Таджикистане составили 0,015 млрд долларов.

На территории Таджикистана зарегистрированы 88 турецких компаний. 9 относительно крупных компаний занимаются строительством зданий и автодорог, производством текстильных изделий, прохладительных напитков. В остальном это – малые предприятия в сферах торговли, общепита, полиграфии, производстве пластмассовых изделий и красок.

С учетом производственного и экспортного потенциалов Таджикистана в сфере энергетики планируется развивать сотрудничество двух стран путем привлечения турецких инвестиций в строительство малых и средних ГЭС и использования солнечной энергии в высокогорных районах.

Ведутся переговоры о создании СП по переработке хлопкового волокна (производство пряжи и тканей) с использованием турецких технологий. Планируется создание совместных предприятий по производству текстильной и трикотажной продукции, обработке кожсырья и производству изделий из кожи, моющих средств, стройматериалов, автозапчастей, переработке фруктов и овощей, а также предприятий по хранению и переработке продукции земледелия и животноводства.

Экономические ведомства Таджикистана и Турции планируют развивать сотрудничество в создании в Таджикистане свободных экономических зон с применением турецкого опыта в этой области и привлечением турецкого капитала.

В Таджикистане намерены использовать опыт Турции в области туризма (строительство гостиниц, туристической, альпинистской и горнолыжной баз, лечебно-оздоровительной сферы, курортов), наладить взаимодействие с Турцией в области транспорта путем создания совместных транспортных компаний для обеспечения экспортно-импортных перевозок.

Турецкая сторона полагает, что для расширения турецких инвестиций в Таджикистане требуется совершенствование правовой базы государства в целях обеспечения надлежащей защиты иностранного бизнеса.

Торгово-экономические отношения Турции и Туркменистана

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Туркменистана состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1991 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1992 год) и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1995 год).

За период 2009–2014 годов как экспорт Турции в Туркменистан, так и импорт из Туркменистана выросли примерно в 2 раза, при этом в торговле с Туркменистаном у Турции сложилось устойчивое положительное сальдо – ее экспорт ежегодно превышал импорт примерно в 3 раза. В 2014 году турецкий импорт из Туркменистана сократился на 5 %, а экспорт увеличился на 14 %. В 2015 году импорт Турции упал на 11 %, экспорт в Туркменистан – на 17 %. С учетом сокращения общего туркменского импорта в прошлом году на 34 % доля турецких товаров в нем достигла 1/3.

В первом полугодии 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года туркменский экспорт в Турцию сократился на 15 %, импорт – на 21 %.

По данным за 2015 год, в экспорте Туркменистана Турция находится на 3-м месте (до 2015 года – на 2-м) после Китая и Афганистана, в импорте – на 1-м, опережая Россию и Китай. Среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Туркменистан занимает 5-е место после России, Украины, Казахстана и Узбекистана, по импорту из Турции – 2-е после России, значительно опережая Азербайджан и Украину.

Таблица 9

Внешняя торговля Туркменистана в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 7,577 | 7,36 | 14,044 | 18,487 | 19,203 | 20,927 | 15,626 |
| в том числе с Турцией, % | 16,8 | 20,7 | 13,4 | 9,7 | 13,6 | 13,7 | 15,5 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 2,276 | 2,674 | 7,452 | 10,655 | 11,423 | 12,278 | 9,94 |
| в том числе в Турцию, % | 14,5 | 14,4 | 5,3 | 2,9 | 5,7 | 5,1 | 5,6 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 5,301 | 4,686 | 6,592 | 7,832 | 7,780 | 8,649 | 5,686 |
| в том числе из Турции, % | 17,8 | 24,3 | 22,6 | 18,9 | 25,2 | 25,8 | 32,7 |

Источник: Международный торговый центр ООН–ВТО.

В 2015 году более 3/4 туркменского экспорта в Турцию пришлось на хлопок, 12 % – на нефть и нефтепродукты, 9 % – на пластмассы, поставлялись также кожсырье и текстиль (главным образом ковры).

32 % импорта из Турции составило различное оборудование, 19 % – изделия из черных металлов (в основном трубы), 7 % – мебель, 5 % – пластмассы, по 3–4 % – транспортные средства, стройматериалы и стекло, изделия из древесины, изделия из алюминия.

По информации Министерства экономики Турции, на турецкие компании приходится 90 % всех строительных работ, проведенных в Туркменистане. Они

реализовали более 800 проектов общей стоимостью 35 млрд долларов. Примером доминирования турецких фирм в строительном секторе Туркменистана является проект «Аваза». Этот фешенебельный курорт на берегу Каспийского моря, обошедшийся в 5 млрд долларов, строился турецкими подрядчиками.

По той же информации, ПИИ Турции в Туркменистане составляют 3 млрд долларов (в основном в сферах торговли, строительства, энергетики, транспорта, связи, текстильной и швейной промышленности), туркменские инвестиции в Турции достигли 1 млрд долларов.

Турецкий бизнес в Туркменистан пришел в 1990-е годы. Первопроходцем стал холдинг Chalik Group, который начал с проектов в легкой промышленности и постепенно внедрился в другие секторы экономики, в том числе строительный. В частности, холдинг получил подряд на строительство трех ТЭС. Сейчас в Туркменистане работают более 600 турецких компаний, которым доверены крупнейшие проекты, такие как строительство морского порта, международного аэропорта Ашхабада, автобанов, транспортных развязок и эстакад.

Важнейшим событием последних лет в экономике Туркменистана является начало строительства недалеко от столицы Ашхабада самого крупного в регионе перерабатывающего газохимического комплекса по производству синтетического бензина из природного газа по технологии датской компании Haldor Topsoe. Завод возведут к 2018 году государственный концерн «Туркменгаз» и консорциум, созданный японской компанией Kawasaki Heavy Industries и турецким холдингом Rönensans. Стоимость проекта оценивается в 1,7 млрд долларов. Предприятие будет ежегодно перерабатывать 1,8 млрд куб. м природного газа и выпускать 600 тыс. т бензина марки А-92, соответствующего стандарту Euro-5.

Холдинг Rönensans получил подряд на строительство завода по производству бензина из природного газа.

Строительство морского порта в г. Туркменбаши ведет Chalik Group. Проект предусматривает сооружение автомобильно-пассажирского паромного терминала площадью 230 тыс кв. м и контейнерного терминала общей площадью 249 тыс кв. метров. Комплекс будет состоять из полипропиленового и общего терминалов, терминала сыпучих грузов, а также судостроительного и судоремонтного завода, который займет территорию в 166 тыс кв. метров, Стоимость проекта составит более 2 млрд долларов. Проектная мощность морской гавани – 15 млн тонн грузов различного назначения в год.

Туркменистан и Турция ведут переговоры о совместном участии в создании международных транзитно-транспортных коридоров по направлениям «Восток – Запад» и «Север – Юг».

Недавно Туркменистан завершил строительство газопровода «Восток – Запад», запланированного еще по проекту «Набукко», длиной 773 км мощностью 30 млрд куб. м газа в год с востока страны от месторождений Довлетабад и Южный Иолотань до Каспийского моря. Помимо того, что с завершением строительства артерии «Восток – Запад» создана единая государственная газопроводная система, которая может осуществлять переброску природного газа в любом направлении и соединить в одно кольцо все газовые магистрали страны,

с технической точки зрения Туркменистан получил возможность подключения к «Южному газовому коридору» (ЮГК) для поставки по нему 30 млрд куб. м газа в год. Еще 10 млрд куб. м в год может обеспечить малайзийская нефтегазовая компания Petronas, работающая в туркменском секторе Каспия.

В мае 2015 года была подписана Ашхабадская декларация по энергетике между Азербайджаном, Турцией, Туркменистаном и Еврокомиссией. На базе этого документа была создана рабочая группа, в которую вошли эксперты всех стран, задействованных в проекте ЮГК, в целях решения всех вопросов по доставке туркменского газа на европейские рынки. Состоялось несколько заседаний группы, где стороны обсуждали юридические, технические и экономические аспекты проекта. В настоящее время в группе ведется работа по согласованию соответствующей базы для коммерческих поставок туркменского газа в Европу и созданию необходимой инфраструктуры, для этого группа намерена развивать взаимодействие с промышленностью и вовлечь в свою деятельность энергетические компании.

Большинство экспертов по мировому газовому рынку скептически рассматривают вопрос о возможности поставок туркменского газа в Европу. Основной проблемой является то, что без согласия всех стран, имеющих выход к Каспийскому морю, строительство Транскаспийского газопровода невозможно.

Как полагают эксперты, Туркменистан сейчас все больше ориентируется на южный маршрут газовых поставок – в Афганистан, Пакистан и Индию по газопроводу ТАПИ (проектируемая мощность – 33 млрд куб. м в год, его протяженность – 1 735 км, предполагаемая стоимость – 7,9 млрд долларов). Ресурсной базой ТАПИ должен стать третий этап освоения газового месторождения Галкыныш, который будет вести японо-турецкий консорциум компаний JGC, Mitsubishi, Itochu, Chiyoda, Sojitz, Chalik Group и Rönésans. Необходимые соглашения и контракты подписаны в 2010–2013 годах. В декабре 2015 года Туркменистан приступил к прокладке труб на туркменском участке до афганской границы протяженностью 214 км и приступил к переговорам с Саудовской Аравией и Катаром о кредитовании ими строительства ТАПИ и совместном обеспечении безопасности в районах, через которые газопровод будет проходить. Пока сдача в эксплуатацию ТАПИ планируется в декабре 2019 года. Ранее был образован консорциум TAPI Pipeline Company Ltd (TPCL), зарегистрированный на острове Мэн, в котором Туркменистану принадлежит 85 %, Пакистану, Индии и Афганистану – по 5 %.

Торгово-экономические отношения Турции и Узбекистана

Основа договорной базы двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Республики Узбекистан – Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1992 год), Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год) и Соглашение о развитии экономического и технического сотрудничества (1998 год).

В 2009–2014 годах экспорт Турции в Узбекистан вырос в 2,2 раза. За этот период поставки Узбекистана в Турцию увеличились в 2 раза и достигли почти 11 % всего узбекского экспорта. В торговле с Турцией у Узбекистана сложилось положительное сальдо – его экспорт ежегодно превышал импорт примерно на 30 %. В 2015 году узбекский экспорт в Турцию сократился на 9 %, но на 46 % превысил импорт из Турции, который упал на 19 %.

В первом полугодии 2016 года по сравнению с тем же периодом 2015 года узбекский экспорт в Турцию вырос на 19 %, импорт – на 16 %.

В общем экспорте Узбекистана Турция находится на 4-м месте после Швейцарии, Китая и Казахстана, в импорте – на 5-м после Китая, России, Корейской Республики и Казахстана. По данным за 2015 год, среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Узбекистан занимает 4-е место после России, Украины и Казахстана, по импорту из Турции – 6-е после России, Туркменистана, Азербайджана, Украины и Казахстана.

Таблица 10

Внешняя торговля Узбекистана в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 13,779 | 15,004 | 16,791 | 15,693 | 18,563 | 20,697 | 16,416 |
| в том числе с Турцией, % | 5 | 7,7 | 7,7 | 8 | 7,4 | 6,7 | 7,3 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 5,68 | 6,719 | 7,031 | 4,967 | 6,056 | 7,139 | 6,127 |
| в том числе в Турцию, % | 7,3 | 12,8 | 13,4 | 16,4 | 13,5 | 10,9 | 11,6 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 8,099 | 8,285 | 9,76 | 10,726 | 12,507 | 13,558 | 10,289 |
| в том числе из Турции, % | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 4,2 | 4,5 | 4,4 | 4,8 |

Источник: Международный торговый центр ООН–ВТО.

Главными товарами узбекского экспорта в Турцию в последние годы являются медь (более 70 % экспорта), хлопок (10–15 %), цинк (8–10 %), поставляются также нефтепродукты, овощи и фрукты, удобрения.

Из Турции в Узбекистан импортируются оборудование и механизмы (25–32 %), изделия из пластмасс (11–13 %), автомобили и запчасти (5–7 %), а также красители, фармацевтика, изделия из черных металлов, химические товары (по 3–5 %) и т.д.

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Узбекистане 89 проектов общей стоимостью более 2 млрд долларов. ПИИ Турции в Узбекистане превысили 1 млрд долларов.

В настоящее время в Узбекистане функционируют около 500 совместных предприятий, созданных при участии инвесторов из Турции, около 100 представительств компаний этой страны, которые действуют в текстильной, пищевой и фармацевтической промышленности, в сферах гостиничного бизнеса, розничной торговли, услуг, строительства, производства стройматериалов и пластмасс. Турецкие инвестиции обеспечивают для экономики Узбекистана получение более 0,3 млрд долларов в год за счет экспорта и 50 тыс. рабочих мест.

Во время встречи на высшем уровне в ноябре 2016 года стороны обсудили ход выполнения «дорожной карты», разработанной в июле 2014 года и направленной на продолжение и углубление развития двусторонних торгово-экономических отношений. Они отметили, что современный уровень товарооборота (1,2–1,3 млрд долларов в год) не отражает имеющийся потенциал государств, констатируя, наличие возможностей для увеличения в ближайшие годы объема товарооборота в 2–3 раза. «Дорожной картой» предусмотрены углубление сотрудничества в текстильной промышленности, производстве стройматериалов и автомобилестроении, сфере туризма, а также развитие транспортного сообщения между двумя странами. Турция намерена содействовать развитию транспортной инфраструктуры Узбекистана, способствовать росту турецких инвестиций.

Достигнута договоренность о проведении в начале 2017 года в г. Ташкенте очередного заседания совместной межправительственной комиссии, организации в ее рамках узбекско-турецкого инвестиционного форума.

Кроме того, стороны обсудили вопросы создания в Самаркандской области в партнерстве с Турцией свободной экономической зоны, развития туристской инфраструктуры, строительства гостиниц и реализации совместных проектов в пищевой и текстильной отраслях. На переговорах было заявлено, что Турция собирается увеличить объем своих инвестиций в экономику Узбекистана в 5 раз.

Торгово-экономические отношения Турции и Украины

Договорная база двусторонних торгово-экономических отношений Турецкой Республики и Украины состоит из ряда соглашений, основными из которых являются Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве (1992 год), Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций (1996 год), Соглашение о предотвращении двойного налогообложения (1996 год) и Соглашение о таможенном сотрудничестве и административном взаимодействии (1996 год).

Украина и Турция намерены в ближайшее время подписать соглашение о создании зоны свободной торговли (ЗСТ), которое, по мнению сторон, позволит значительно увеличить объемы двусторонней торговли – с 3,6 млрд долларов в 2015 году до 10 млрд долларов к 2018 году и 20 млрд долларов к 2023 году.

Стороны также решили провести переговоры о внесении изменений в Соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций и Соглашение о предотвращении двойного налогообложения 1996 года.

По данным Статкомитета СНГ, за период 2009–2013 годов экспорт Турции в Украину вырос в 2 раза, импорт – на 3/4. В 2014 году турецкий импорт из Украины сократился на 6 %, в 2015 году – еще на 22 %, экспорт в 2014 году упал на 30 %, в 2015 году – на 34 %. В торговле с Турцией у Украины положительное сальдо – ее экспорт в Турцию в 2013 году превысил импорт из Турции в 2 раза, в 2014 году – в 2,7 раза, в 2015 году – в 3,3 раза. По данным Государственной службы статистики Украины, в первом полугодии 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года импорт Турции из Украины снизился на 32 %, а экспорт вырос на 40 %.

По данным Статкомитета СНГ за 2015 год, в общем экспорте Украины Турция находится на 2-м месте после России, в импорте – на 9-м. Среди государств – участников СНГ по экспорту в Турцию Украина занимает 2-е место после России, по импорту из Турции – 4-е после России, Туркменистана и Азербайджана.

Таблица 11

Внешняя торговля Украины в 2009–2015 годах

| Показатели | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Товарооборот | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 85,129 | 112,171 | 151,016 | 153,548 | 140,308 | 108,331 | 75,643 |
| в том числе с Турцией, % | 3,6 | 3,9 | 3,5 | 3,7 | 4 | 4,5 | 4,8 |
| Экспорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 39,696 | 51,431 | 68,41 | 68,83 | 63,321 | 53,902 | 38,127 |
| в том числе в Турцию, % | 5,4 | 5,9 | 5,5 | 5,4 | 6 | 6,6 | 7,3 |
| Импорт | | | | | | | |
| Всего, млрд долларов, | 45,433 | 60,74 | 82,606 | 84,718 | 76,987 | 54,429 | 37,516 |
| в том числе из Турции, % | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,3 |

Источник: Статкомитет СНГ.

В 2015 году почти 50 % украинского экспорта в Турцию составили черные металлы, 11 % – масличные семена и плоды, по 7–8 % – удобрения, жиры и

масла, изделия из древесины и отходы пищевой промышленности по 2–4 % руды, зерно и химические товары.

Украина импортировала из Турции одежду (25 % всего ввоза), ткани (9 %), фрукты (8 %), оборудование и пластмассы (по 6 %), транспортные средства и хлопок (по 4 %).

По информации Министерства экономики Турции, турецкие строительные компании реализовали в Украине более 150 проектов общей стоимостью 4,5 млрд долларов, в том числе крупнейший в стране аэропорт, крупнейший стадион, несколько пятизвездочных отелей, шоссе, мосты и несколько крупных жилищных проектов. Они уверенно сохраняют свое присутствие в стране даже в период резкого сужения строительного сектора.

Почти 700 компаний с турецким капиталом, которые к настоящему моменту инвестировали в Украине около 3 миллиардов долларов (в основном в обрабатывающей промышленности и в области финансовых услуг), в большинстве своем сохранили инвестиции, а некоторые турецкие фирмы осуществляют новые капиталовложения.

В мае 2016 года состоялось 10-е заседание межправительственной украинско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, в ходе которого стороны обсудили вопросы взаимодействия в сферах авиастроения, энергетики, развития транзитных коридоров, осуществления совместных строительных проектов, облегчения доступа некоторых украинских товаров на турецкий рынок.

Украина и Турция договорились о партнерстве в авиастроении и развитии космических технологий. Украина предлагает разрабатывать и производить новые пассажирские и транспортные самолеты на базе ГП «Антонов», в частности самолета ТАН-158 на базе Ан-158; транспортного самолета на базе Ан-178 и самолета на базе Ан-70.

Стороны договорились о сотрудничестве в сфере энергоэффективности, в частности в вопросах проектирования новых «зеленых зданий», предоставлении Украиной Турции консультационных услуг по безопасности АЭС и подготовке всех категорий персонала АЭС.

Украина и Турция ведут переговоры по созданию благоприятных условий для двусторонних транзитных перевозок, в частности для транспортировки турецких товаров через территорию Украины в Польшу, Словакию, страны Скандинавии. Стороны согласовывают тарифные и технологические условия перевозок, внедрение единого комплекта товаросопроводительных документов между портами Украины и Турции. Стороны намерены создать совместный комитет по таможенным вопросам.

Украина добивается либерализации доступа на турецкий рынок продукции металлургической промышленности и готова присоединиться к развитию и реконструкции турецких металлургических предприятий.

Заключение

После распада СССР Турция приложила немало усилий, чтобы сыграть ведущую роль на постсоветском пространстве в качестве региональной сверхдержавы, в том числе и лидера тюркоязычных государств – участников СНГ.

Турецкие инвестиции, экспорт товаров, строительных и туристических услуг нарастали быстрыми темпами. Активно развивалась взаимная торговля, к 2013 году доля СНГ во внешнеторговом обороте Турции превысила 12,5 %.

Однако еще к 2000-м годам стало очевидным, что финансовые ресурсы Турции ограничивают возможности кардинального углубления сотрудничества с государствами – участниками СНГ, в том числе со странами Центральной Азии. Надежды Турции на то, что она станет главным политическим и экономическим партнером этих государств, не оправдались, и Турция сосредоточила свои усилия на укреплении позиций в Закавказье.

В связи с экономическим кризисом с 2014 года товарооборот Турции с большинством государств – участников СНГ стал снижаться, в 2015 году по сравнению с 2013 годом он упал более чем на 1/3, его доля опустилась до 10 %. В 2016 году падение товарооборота продолжилось.

В настоящее время в области торгово-экономических отношений с государствами – участниками СНГ особые усилия Турция прилагает к дальнейшему развитию турецкого экспорта, а также импорта необходимых Турции сырьевых товаров и энергоресурсов по наиболее выгодным ценам, восстановлению сотрудничества с Россией.

Главную ставку Турция делает на максимальное использование своего географического положения в целях реализации энергетических проектов, которые позволили бы Турции стать энергетическим мостом Восток – Запад и хабом Евросоюза.