

Перекрестное «опыление»

ИНВЕСТИЦИИ



ТОРГОВЛЯ



ТРАНСПОРТ



ТУРИЗМ



Рост спроса в странах СНГ на взаимные товары и услуги в послекризисный период обусловил активность бизнес-структур в сфере совместных инвестиционных проектов. К настоящему времени капиталовложения все активнее осуществляются в пищевой, химической промышленности, нефтепереработке, машиностроении, транспортном и энергетическом строительстве. Причем многие проекты в этих отраслях — составная часть интеграционных программ, например, Совета сотрудничества стран Балтийского моря, Организации Черноморского экономического сотрудничества, других региональных организаций. Это обстоятельство повышает экономический статус таких проектов и увеличивает их инвестиционное обеспечение.

До половины всех совместных капиталовложений в СНГ осуществляется в реализацию российско-белорусских промышленных и научно-технических программ. С 2009 года инвестиции направляются и в производство современных плодоовощных технологий, которые, в свою очередь, востребованы в других странах Содружества. Причем наибольший спрос на технологии такого рода ныне проявляется в Украине, Молдавии, Узбекистане, Туркменистане, Азербайджане.

Что касается инвестиционного климата, то, согласно исследованиям Международной организации кредиторов (WOC), уровень максимальной инвестиционной привлекательности характерен для России, Беларуси, Казахстана, Узбекистана, Азербайджана. По данным WOC, и Союзное государство, и Таможенный союз, и СНГ в целом весьма перспективное «поле» не только для совместных, но и для прямых иностранных инвестиций долгосрочного характера. Во всяком случае, блок СНГ представляется в современных условиях более привлекательным для прямых иностранных капиталовложений, чем, например, Евросоюз, где нарастающие финансовые проблемы способны разрушить евровалютную зону.

Россия во взаимной торговле Содружества играет ключевую роль: минимум половина стоимости всех внешнеторговых операций приходится на внешнеэкономические связи РФ. Но структура этих связей преимущественно сырьевая (свыше 65% по стоимости). Создание к концу 2011 года зоны свободной торговли в СНГ позволит расширить ассортимент экспорта-импорта между странами Содружества. В 2007–2010 годах на долю стран СНГ в общероссийском экспорте приходилось текстиля, текстильных изделий и обуви — 65%, продукции машиностроения — около 50%, продовольствия и сельскохозяйственного сырья — 30%, продукции химической промышленности — 20%, древесины и целлюлозно-бумажных изделий — около 20%, металлов и изделий из них — 15%, продукции топливно-энергетического комплекса — около 15%.

В свою очередь Россия за счет стран Содружества обеспечивает свои импортные потребности в продукции топливно-энергетического комплекса — более чем на 60%, металлах и металлоизделиях — почти на 40%, в продукции машиностроения — на 12%, в готовом продовольствии и сельскохозяйственном сырье — на 16%, в продукции химической промышленности — на 12%, в древесине и целлюлозно-бумажных изделиях — на 17%, в текстиле, текстильных изделиях и обуви — на 20%.

Создание Таможенного союза позволило сформировать беспоплинные товарные коридоры между Россией, Беларусью, Казахстаном и с июля 2011-го — с Киргизстаном. В дальнейшем эти коридоры будут расширены в рамках зоны свободной торговли Содружества. Кроме того, стимулирует развитие взаимной торговли и согласование балансов взаимопоставок сельхозсырья и готового продовольствия: в этой сфере РФ развивает партнерство с Беларусью, Казахстаном, Молдавией. Схожие балансы разрабатываются и претворяются на практике в других регионах Содружества.

Отражением тенденции роста торговли в рамках СНГ является рост грузоперевозок между странами Содружества. За первое полугодие-2011 объем грузоперевозок между странами СНГ всеми видами транспорта возрос более чем на 11% по отношению к тому же периоду 2010 года. Наибольшая активность международных перевозок грузов по территории Содружества отмечена в Молдавии (рост на 30%) и Казахстане (рост на 19%) и Беларуси (плюс 15%).

Для стимулирования этой тенденции важнейшее значение приобретает тарифная политика. Как заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, «транспортные тарифы России, Беларуси и Казахстана в рамках Таможенного союза будут согласовываться с 1 января 2012 года с учетом формирования Единого экономического пространства этих стран». Тарифная политика других стран Содружества нацелена на повышение стоимости транзита грузов, поэтому уровень тарифов с этими государствами страны Таможенного союза согласовывают в большинстве случаев отдельно.

Тем временем Россия, Азербайджан и Иран ныне согласовывают источники финансирования строительства железной дороги Решт — Астара (Иран — Азербайджан) в рамках создания евроазиатского транспортного коридора Север — Юг. Об этом в конце июня заявил в Баку министр транспорта РФ Игорь Левитин. Напомним, что в этом межрегиональном проекте участвуют — среди стран СНГ — РФ, Беларусь, Азербайджан, Армения, Украина, Казахстан.

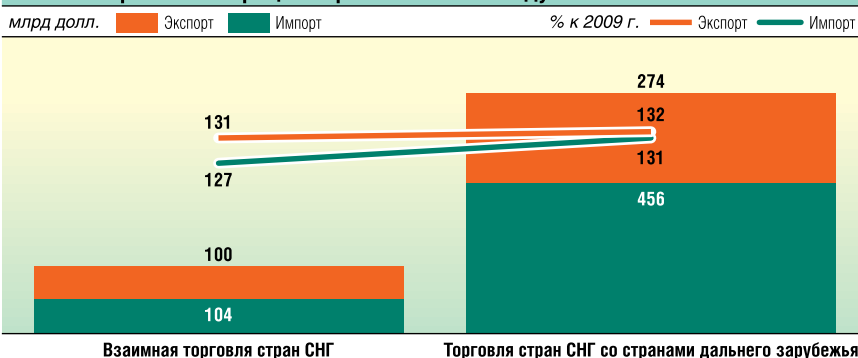
Как отметил российский министр транспорта, «Россия располагает достаточными средствами для развития транспортного коридора Север — Юг через территорию Азербайджана в Иран». По экспертным оценкам, объем перевозок по коридору Север — Юг в обоих направлениях составит 25–26 млн тонн к 2015 году. По железным дорогам России проходит до 40% всей протяженности коридорного маршрута.

В последние годы страны ближнего зарубежья, можно сказать, по нарастающей обмениваются туристами. По имеющимся оценкам, количество «перекрестных» посещений гражданами стран СНГ государств Содружества по лечебным и турпутевкам увеличилось более чем вдвое. Причем наибольший рост таких обменов зарегистрирован на направлениях Россия — Беларусь, Россия — Украина и Россия — Молдавия.

Главная причина таких тенденций, по экспертным оценкам, — низкие цены на курортные и туристические услуги. Привлекает россиян и сравнительно небольшое время поездок в большинство стран СНГ. Кроме того, в этих и других странах СНГ курортная и туристическая инфраструктура развивается в рамках долгосрочных госпрограмм, поскольку этот сектор экономики считается одним из наиболее перспективных и прибыльных. С учетом этих факторов совокупные доходы курортной и туристической Беларуси, Украины, Молдавии, Азербайджана и Узбекистана только за последние 2–4 года увеличились минимум вдвое. А, например, общее количество предлагаемых гражданам стран СНГ турмаршрутов и курортно-лечебных программ в странах ближнего зарубежья за 2009–2011 годы возросло более чем вдвое. Хотя в 1990-х годах даже отдельные группы интуристов в тех же странах были чуть ли не рекордным достижением.

Для стимулирования «перекрестного» туризма, отдыха и лечения в большинстве государств СНГ сдерживается рост курортно-туристических расценок для граждан стран ближнего зарубежья. Особенно это характерно для Беларуси, Украины, Молдавии. Но цена железнодорожных или авиабилетов, прежде всего в России, нередко «перекрывает» недельную стоимость отдыха в странах Содружества. Поэтому многие курортные и туристические ведомства стран СНГ предлагают вводить льготные расценки на межгосударственные пассажирские перевозки.

Внешнеторговые операции стран СНГ в 2010 году



Возможный рост поставок плодоовощей в РФ из СНГ в 2011 г. (к объему-2010)

